



AirSOLUTIONS

TOTAL QUALITY PHILOSOPHY

CATALOGUE
2 0 2 6





*Air*SOLUTIONS

CATALOGUE 2026

INDEX

NOTRE HISTOIRE..... 6

TRANSMISSION AUTOMATIQUE..... 8

ATF TRIBUTE 10

ATF ET TRIBUTE..... 12

ATF 16

ATF COMPACT 20

ATF SKY-M 22

ATF TITAN 24

FITTING LIST..... 26

TAB PRO 36

FORMATION: ACADÉMIE..... 38

SERVICE DE RÉVISION 40

INFORMATIONS SUR LE PROGRAMME 41

BIBLIOTHEQUE..... 42

OUTILS..... 44



SYSTÈME DE CLIMATISATION..... 48

CLIMAXTREME..... 50

KK4 52

KK4 BUS 54

SK01 56

KF3 58

AIR 03 60

03 SOL 62

ACCESSOIRES 64

DÉCALAMINAGE 72

HYDRO 4.0 EV 76

HYDRO 4.0..... 80

HYDRO HEAVY TITAN..... 84

CLEANXTREME 86

ATF 5in1 90

ASP-01 96

PURGEUR DE FREINS ÉLECTRIQUE..... 98

NOTRE HISTOIRE

Air Solutions opère depuis 20 ans dans le secteur automobile en concevant et en construisant des équipements professionnels pour les garages.

Toujours liée à la philosophie du "made in Italy", elle a fait de la qualité de ses produits et de sa philosophie d'entreprise son cheval de bataille.

Toujours proche des exigences de l'opérateur professionnel dans la recherche de solutions à l'avant-garde qui garantissent d'opérer avec simplicité, sécurité et efficacité, elle a développé au fil du temps des projets innovants dans les secteurs :



ENTRETIEN DES
BOÎTES DE VITESSES
AUTOMATIQUES



ENTRETIEN DES SYSTÈMES
DE CLIMATISATION

La recherche et l'innovation sont les piliers sur lesquels nous avons construit notre développement, poursuivant un parcours constant dans le temps dans lequel nous nous sommes placés comme référence pour l'opérateur non seulement en tant que fournisseurs d'équipements mais aussi et surtout en tant que fournisseurs de formation professionnelle en le soutenant dans un parcours de croissance professionnelle dans un monde, l'automobile, avec des contenus techniques et technologiques en constante évolution.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE

ATF TRIBUTE

NOTRE HOMMAGE À **ELIO TRENTA**

Nous nous souvenons d'Elio Trenta, un génie extraordinaire qui, malgré son jeune âge, a marqué l'histoire de l'innovation technique.

Né à Città della Pieve en 1913, son inventivité est précoce à l'âge de 19 ans., il a conçu la boîte de vitesses automatique progressive, anticipant l'avenir de l'ingénierie automobile.

Sa vie, interrompue prématurément à l'âge de 21 ans, symbole d'un talent visionnaire qui mérite d'être célébré et salué.

Sa figure, trop souvent oubliée, représente l'essence de l'ingéniosité humaine:

oser, créer, innover.





ATF ET TRIBUTE

Tout mécanicien a besoin d'une assistance fiable pour relever les défis quotidiens de son activité. C'est pourquoi nous proposons un service complet conçu pour être votre meilleur allié, un assistant personnel toujours à vos côtés.

Découvrez le projet **TRIBUTE**, l'équipement révolutionnaire qui non seulement simplifie votre travail, mais l'amène aussi à un niveau supérieur grâce à un système complet d'équipements intégrés.

QU'EST-CE QUI REND LE PROJET TRIBUTE UNIQUE?

1 TECHNOLOGIE INTELLIGENTE

Conçu pour traiter avec précision tout type de boîte de vitesses et tout type d'engrenage, l'ATF Tribute est une technologie intelligente. N'importe quel type de boîte de vitesses, ATF Tribute est équipé de fonctions avancées pour le diagnostic, le lavage et la maintenance, le tout en une seule machine.

3 SÉCURITÉ DES RÉSULTATS

L'automatisation élimine le risque d'erreurs manuelles. Chaque opérateur se sentira accompagné et soutenu dans chaque opération.

2 ASSISTANCE INTÉGRÉE

Ce n'est pas seulement un équipement, c'est votre assistant personnel. Grâce à notre service d'assistance dédié, chaque ATF Tribute nous met en contact personnel avec vous.

4 FOURNI EN DEUX MODÈLES

Même l'esthétique rend hommage au talent visionnaire et au goût italien de l'inspirateur de notre projet, dans les deux modèles vous trouverez l'élégance et la technicité, le goût et la praticité.

QU'OFFRONS-NOUS ?

1 CONSEIL TECHNIQUE PERSONNALISÉ

C'est le seul équipement qui vous permet d'être en contact direct avec nos experts. Nous répondons à vos questions, nous vous guidons dans l'analyse des procédures et nous vous soutenons dans la résolution de problèmes complexes.

2 AUTOMATISATION TOTALE

Chaque fonction est conçue pour être entièrement automatique : le seul équipement qui ne demande rien d'autre que de sélectionner la voiture à entretenir, l'ATF Tribute s'occupe du reste.

3 PROCÉDURE GUIDÉE PAS À PAS

Le système intelligent guide l'opérateur à chaque étape, en veillant à ce que tout soit fait correctement. Grâce à une interface conviviale, l'écran affiche :

- les prochaines étapes à suivre avec des photos prises sur la transmission elle-même
- des conseils pratiques pour optimiser l'opération
- un retour d'information en temps réel sur les performances

4 EFFICACITÉ ET PRÉCISION

Grâce à l'automatisation et au contrôle numérique, les résultats sont toujours précis, garantissant la meilleure qualité à vos clients. Même ceux qui l'utilisent pour la première fois peuvent l'utiliser en toute sécurité. Aucune expérience n'est requise : la machine fait tout le travail complexe, vous laissant le contrôle.

5 FORMATION ET MISE À JOUR

Nous vous aidons à tirer le meilleur parti de votre équipement en proposant des sessions de formation pour vous et votre personnel.

	ALIMENTATION	
	FRÉQUENCE	50 - 60 Hz
	TENSION	220 - 240V
	PUISSANCE	1 Kw.
	VERRE FUSIBLES	2 x 10A

2	CELLULES DE CHARGE	
	CHARGE NOMINALE	50 kg.
	CHARGE MAXIMALE	150 kg
	ZERO LOAD TOLERANCE	2 Do
	TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	-20°+60°C

2	CAPTEURS DE PRESSION	
	PLAGE DE MESURE	-1 +29 bar
	TEMPS DE STABILISATION	≤ 5 ms
	PRÉCISION	≤ 2% dello span
	TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	-40°+120°C
	PIÈCES EN CONTACT AVEC LE FLUIDE	acciaio inox

2	SONDES DE TEMPÉRATURE	
	À TIGE	acciaio inox
	PROTECTION	IP65
	TEMPÉRATURE MAXIMALE	160°C

1	POMPE ÉLECTRIQUE	
	PRESSION MAX.	16 bar
	DÉBIT MAX	14 l/min

1	FILTRE	
	EFFICACITÉ DU FILTRE	10 microns
	ÉLÉMENTS FILTRANTS	Microglass III media Cellulose media

1	CARTE ÉLECTRONIQUE:	
	TECHNOLOGIE	SMD
	D'EXPANSION DE LA MÉMOIRE	SD card
	CONNEXION	USB

1	MODULE BLUETOOTH	
---	------------------	--

1	TABLETTE	10,1"
---	----------	-------

1	RÉSERVOIRS DE COLLECTE D'HUILE	20 litri
---	--------------------------------	----------

1	CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES	
	TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	-10° + 45° C
	HUMIDITÉ	10 - 90° R.H. (non cond.)

1	CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT	
	PRESSION MAXIMALE À L'ENTRÉE ET À LA SORTIE	10 bar



ATF MACHINE LEARNING

Équipement multifonctionnel pour l'entretien des transmissions automatiques avec base de données intégrée et constamment mise à jour, gérée par tablette pour l'exécution et le contrôle des étapes de travail individuelles.

CODE ATX

ÉQUIPEMENT COMPLET POUR
LES BOÎTES DE VITESSES DE
DERNIÈRE GÉNÉRATION

CONTIENT LES RACCORDS N°:
1 · 2 · 3 · 4 · 5 · 6 · 7 · 8 · 9 · 10 · 11
12 · 13 · 14 · 15 · 17 · 21 · 23 · 57



Répond aux exigences
du décret gouvernemental
INDUSTRIE 4.0
à la catégorie 2,

"Systèmes d'assurance qualité
et de durabilité"

Le seul équipement
qui garantissent l'absolu
NON-CONTAMINATION
de l'huile libérée par les polluants

PROCÉDURES AUTOMATIQUES

- Procédure de maintenance automatique à partir de la base de données
- Reconnaissance de flux
- Détection de la pression de sortie de la boîte de vitesses
- Détection de pression sortie du radiateur
- Détection de la température de sortie de la boîte de vitesses
- Détection de la température de sortie du radiateur
- Procédure de maintenance avec guide étape par étape
- Procédure de maintenance avec balayage qr code
- Procédure de niveau automatique
- Mise à jour automatique de la base de données
- Imprimer le rapport de la procédure de maintenance sur la feuille A4 avec le logo de l'atelier
- Impression de devis sur feuille A4 avec logo atelier
- Impression de commande sur papier A4 avec logo atelier et envoi automatique par courrier électronique
- Fonction automatique de détection de colmatage du filtre
- Fonction automatique de contrôle de la quantité d'huile dans les bidons
- Assistance mail pour les informations manquantes dans la base de données
- Manuels monographiques d'examen des émissions avec des procédures photographiques étape par étape

VOLTAGE	230V
FRÉQUENCE	50Hz

PRESSION MAX.	16 BAR
Débit MAX.	14 l/min

2	CELLULES DE PESAGE DE 50 KG
2	CAPTEURS DE PRESSION
2	SONDES DE TEMPÉRATURE
1	POMPE ÉLECTRIQUE
1	FILTRE EFFICACITÉ 10 MICRONS

1	CARTE ÉLECTRONIQUE AVEC TECHNOLOGIE SMD
1	MODULE BLUETOOTH
1	COLLECTEURS DE DISTRIBUTION UTILITAIRES ANTI-FUITES
1	TABLETTE
2	RÉSERVOIRS DE COLLECTE D'HUILE 20L

FONCTIONS

Base de données avec sélection par marque/modèle, par code moteur ou le code de la boîte de vitesses. Contenu des données :

- spécification et quantité d'huile • intervalle d'entretien
- température de fonctionnement • code et photo du filtre original
- photo des points d'attache • code et photo du raccord à utiliser
- photo des procédures d'entretien
- photo du point de niveau et de la procédure de niveau

Procédure de devis

- L'équipement vous permet de réaliser et d'imprimer le devis de l'opération d'entretien courant de la transmission sélectionnée
- imprimer sur le formulaire avec le logo de l'atelier • sauvegarder le devis

Procédure de bon de commande

- L'équipement vous permet de réaliser et d'imprimer le bon de commande matériaux (filtre/joint/huile) pour l'opération de maintenance l'entretien ordinaire de la transmission choisie
- Impression sur le formulaire avec le logo de l'atelier
- envoi automatique de l'ordre d'achat au revendeur de pièces détachées de l'utilisateur

Procédure d'entretien automatique

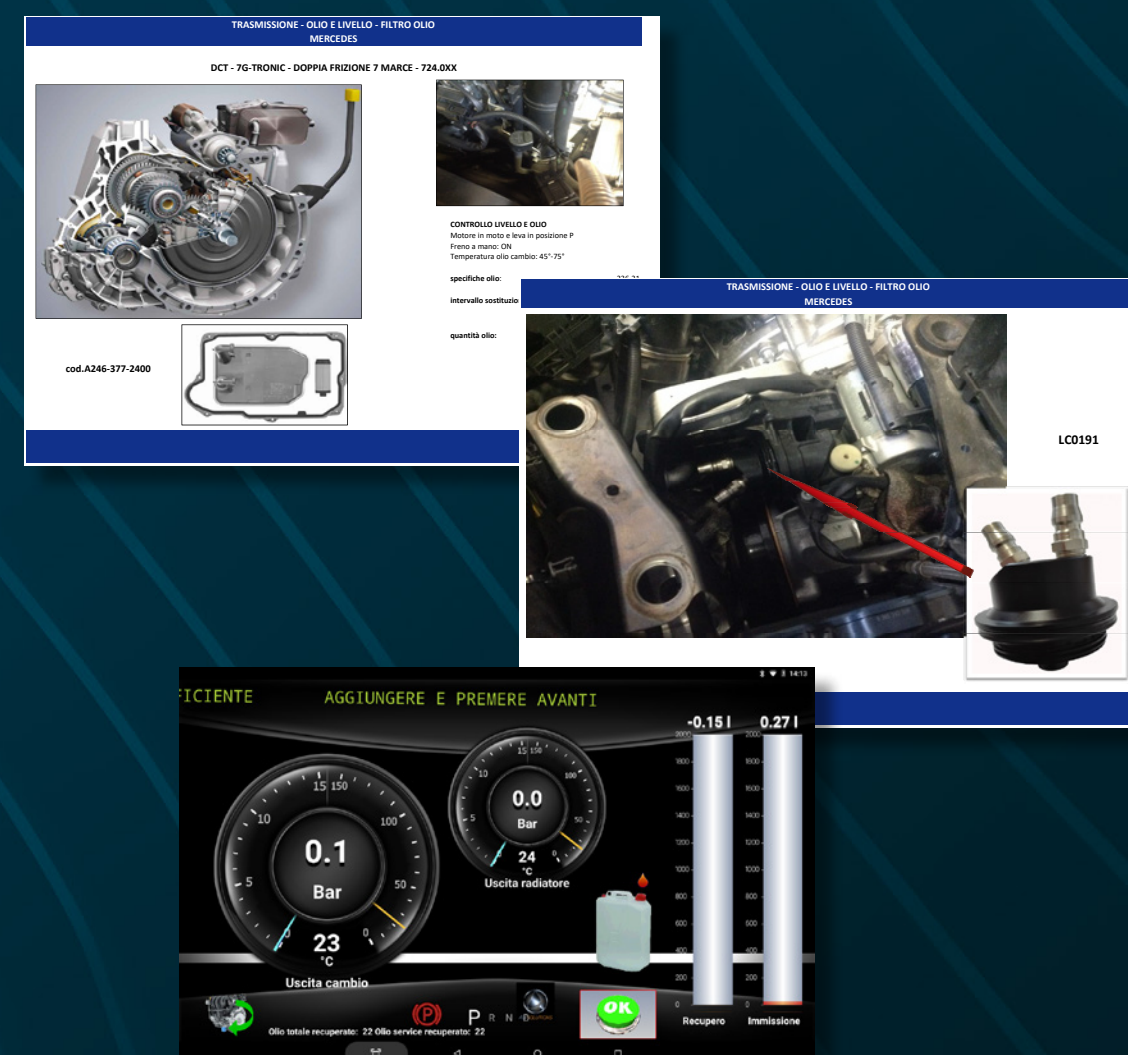
- Gestion automatique de la procédure avec sélection automatique ou rappel préventif (l'opérateur n'a rien à faire si ce n'est choisir la voiture dans la base de données ou rappeler le devis s'il a déjà été effectué)

Procédure automatique de remplissage de la coupe

- La station procède au remplissage du carter avec la bonne quantité d'huile, selon les critères suivants les données spécifiées par le fabricant

Procédure de niveau automatique avec toutes les informations nécessaires

- Lavage avec indication exacte de la température à laquelle il doit être effectué, état du moteur (marche/arrêt), affichage de tous les points de niveau et de toutes les procédures requises par le constructeur pour effectuer cette procédure (veuillez noter que la technologie actuelle des transmissions exige la plus grande précision dans l'exécution de cette procédure)





ATF COMPACT

ATF Compact est la nouvelle solution professionnelle pour l'entretien des boîtes de vitesses automatiques, conçue pour les ateliers disposant d'un espace réduit ou pour ceux qui souhaitent proposer des services à des tiers tout en maintenant des normes élevées.

Conçue pour garantir la **même qualité, fiabilité et efficacité** que la plus grande ATF EVML, cette version compacte permet d'effectuer des opérations complètes de vidange d'huile, de lavage du circuit et d'entretien programmé sur les transmissions automatiques de dernière génération.

CODE ATF COMPACT

Répond aux exigences du décret gouvernemental **INDUSTRIE 4.0** à la catégorie 2 "**Systèmes d'assurance qualité et de durabilité**"

Le seul équipement qui garantissent l'absolu **NON-CONTAMINATION** de l'huile libérée par les polluants

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Gestion complète via tablette avec interface intuitive.
- Voyant lumineux qui signale en temps réel la phase de travail et indique quand la présence de l'opérateur est nécessaire ou non.
- Structure compacte, idéale pour les ateliers disposant de peu d'espace.
- Fonctionnement simple et intuitif, adapté également aux ateliers qui gèrent des services pour des tiers.
- Système de contrôle automatique des flux d'huile.
- déal pour ceux qui effectuent des travaux d'entretien pour le compte de tiers grâce à sa portabilité.

ÉQUIPEMENT COMPLET POUR LES BOÎTES DE VITESSES DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

CONTIENT LES RACCORDS N°:

1 · 2 · 3 · 4 · 5 · 6 · 7 · 8 · 9 · 10
11 · 12 · 13 · 14 · 15 · 17 · 21 · 23 · 57



PROCÉDURES AUTOMATIQUES

- Procédure de maintenance automatique à partir de la base de données
- Reconnaissance de flux
- Détection de la pression de sortie de la boîte de vitesses
- Détection de pression sortie du radiateur
- Détection de la température de sortie de la boîte de vitesses
- Détection de la température de sortie du radiateur
- Procédure de maintenance avec guide étape par étape
- Procédure de maintenance avec balayage qr code
- Procédure de niveau automatique
- Mise à jour automatique de la base de données
- Imprimer le rapport de la procédure de maintenance sur la feuille A4 avec le logo de l'atelier
- Impression de devis sur feuille A4 avec logo atelier
- Impression de commande sur papier A4 avec logo atelier et envoi automatique par courrier électronique
- Fonction automatique de détection de colmatage du filtre
- Fonction automatique de contrôle de la quantité d'huile dans les bidons
- Assistance mail pour les informations manquantes dans la base de données

VOLTAGE	230V
FRÉQUENCE	50Hz

PRESSION MAX.	16 BAR
Débit MAX.	14 l/min

2	CELLULES DE PESAGE DE 50 KG
2	CAPTEURS DE PRESSION
2	SONDES DE TEMPÉRATURE
1	POMPE ÉLECTRIQUE
1	FILTRE EFFICACITÉ 10 MICRONS

1	CARTE ÉLECTRONIQUE AVEC TECHNOLOGIE SMD
1	MODULE BLUETOOTH
1	COLLECTEURS DE DISTRIBUTION UTILITAIRES ANTI-FUITES
1	TABLETTE
2	RÉSERVOIRS DE COLLECTE D'HUILE 20L

ATF SKY-M

Station de maintenance automatique des transmissions automatiques guidées.

CODE ATF+ SKY-M

Le seul équipement
qui garantissent une
NON-CONTAMINATION
de l'apport de pétrole
par les polluants



PROCÉDURES AUTOMATIQUES

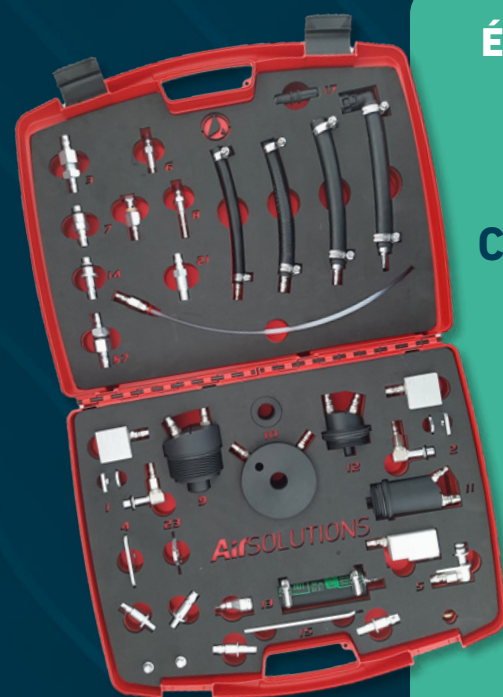
- aprocédure d'entretien automatique
- injection automatique d'additifs
- impression de chaque opération effectuée
- fonction de détection automatique du colmatage du filtre
- fonction de détection automatique du niveau
- Fonction de détection de la température
- fonction de rinçage automatique du système de refroidissement
- références pour la consultation de la base de données avec sélection par marque/modèle, code moteur ou le code de la boîte de vitesses (valable pendant 12 mois). Données contenues:
 - spécification et quantité d'huile • intervalle d'entretien • température de travail
 - code et photo du filtre original • photo des points de connexion
 - code et photo de l'accouplement à utiliser • photo des procédures d'entretien
 - photo du point de niveau et de la procédure de niveau
- assistance par e-mail pour les informations manquantes dans la base de données

VOLTAGE	230V	PRESSION MAX	16 BAR
FRÉQUENCE	50Hz	Débit MAX.	14 l/min

ÉQUIPEMENT COMPLET POUR LES BOÎTES DE VITESSES DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

CONTIENT LES RACCORDS N°:

1 · 2 · 3 · 4 · 5
6 · 7 · 8 · 9 · 10
11 · 12 · 13 · 14 · 15
17 · 21 · 23 · 57



2	CELLULES DE CHARGE DE 50KG	1	COLLECTEUR DE DISTRIBUTION UTILITAIRES ANTI-FUITE
1	POMPE ÉLECTRIQUE	2	RÉSEROIRS DE COLLECTE D'HUILE 20L
1	FILTRE D'EFFICACITÉ DE 10 MICRONS	2	DÉBITMÈTRES RÉTRO-ÉCLAIRÉS
1	COLLECTEUR MAGNÉTIQUE	1	IMPRIMANTE THERMIQUE
1	CARTE ÉLECTRONIQUE AVEC LA TECHNOLOGIE SMD	1	SONDE DE TEMPÉRATURE

ATF TITAN

ÉQUIPEMENT D'ENTRETIEN POUR LES TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES DE VOITURES ET DE CAMIONS

Un bon entretien du liquide de transmission est essentiel pour réduire la friction entre les composants, prévenir la surchauffe et minimiser l'usure des pièces internes. Notre système de filtration avancé élimine les dépôts et les particules nocives, améliorant ainsi la lubrification et garantissant une durée de vie plus longue et un fonctionnement plus souple de la transmission au fil du temps. Grâce à sa technologie avancée, il permet de changer l'huile de transmission rapidement et proprement, en éliminant les contaminants et en améliorant les performances de la transmission.



Répond aux exigences du décret gouvernemental **INDUSTRIA 4.0** dans la catégorie 2, «**Systèmes d'assurance de la qualité et de la durabilité**»

Station garantissant la **NON-CONTAMINATION** absolue de l'apport d'huile par les polluants requis dans les voitures électriques en raison de la haute tension.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES:

TABLETTE OPÉRATIONNELLE: Contrôle sans fil des opérations grâce à la tablette dédiée connectée à la machine. Contrôle précis du niveau et de la qualité de l'huile.

GESTION GUIDÉE DE LA PROCÉDURE OPÉRATIONNELLE: à partir de la connexion de l'appareil à la transmission, avec détection automatique du sens du flux, toutes les étapes de la procédure sont guidées par les indications visibles sur la tablette de contrôle qui indique les valeurs mesurées et les opérations à effectuer.

BASE DE DONNÉES INTÉGRÉE: accès à une vaste base de données contenant les paramètres spécifiques à chaque transmission, ce qui garantit des opérations sûres et sans erreur. La base de données peut être standard ou Gold (uniquement pour les voitures particulières), ce qui permet d'accéder à des fonctions avancées de diagnostic et de service pour la réparation de la transmission automatique.

SYSTÈME DE FILTRATION AVANCÉ: élimine les impuretés et les dépôts, prolongeant ainsi la durée de vie de la transmission.

FONCTION DE VIDANGE ET DE REMPLISSAGE: permet le remplacement complet du fluide sans gaspillage.

STRUCTURE ROBUSTE ET MANIABLE: Châssis compact avec roues pour faciliter le déplacement vers l'atelier

PRODUCTION DE RAPPORTS D'ATELIER: Chaque procédure d'entretien se termine par la génération d'un rapport contenant les informations sur le véhicule et les données relatives à l'entretien effectué. Ce fichier est sauvegardé dans la base de données Client/Véhicule de l'atelier et peut être envoyé ou utilisé pour n'importe quelle opération tout en restant archivé.

ACCESSOIRES DE CONNEXION SPECIFIQUES::

La machine est fournie avec un kit d'accessoires spécifiques pour la connexion aux transmissions les plus courantes. D'autres accessoires optionnels sont disponibles sur demande.



LA SÉCURITÉ DES DONNÉES ET LA PRÉCISION OPÉRATIONNELLE:

Grâce à la **base de données intégrée** et mise à jour en ligne, le système fournit des informations actualisées sur les spécifications techniques, les volumes de remplissage et les types de fluides compatibles pour chaque modèle de véhicule. Description complète de la connexion au véhicule spécifique avec des informations techniques détaillées. Cela garantit des interventions précises, réduisant le risque d'erreurs et protégeant l'intégrité de la transmission. Comptez sur la qualité et la précision de notre kit pour un entretien professionnel et sans compromis.

TENSION	230V	MAX. PRESSION	16 BAR
FRÉQUENCE	50Hz	CAPACITÉ MAXIMALE	14 l/min

2	CELLULES DE CHARGE DE 50 KG	2	CAPTEURS DE PRESSION
2	SONDES DE TEMPÉRATURE	1	POMPE ÉLECTRIQUE 1Kw
1	FILTRE D'UNE EFFICACITÉ DE 10 MICRONS	1	CARTE ÉLECTRONIQUE AVEC TECHNOLOGIE SMD
1	MODULE BLUETOOTH ANTI-FUITE	1	COLLECTEUR DE DISTRIBUTION DES SERVICES PUBLICS
2	RÉSERVOIRS DE COLLECTE D'HUILE 30L	1	TABLETTE

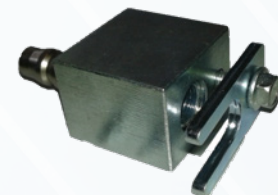
KIT D'ÉQUIPEMENT STANDARD

1 LC0650 BASIC



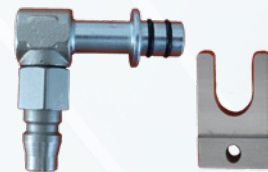
- BMW ALL SERIES
- VOLVO serie C / S / V / XC

1A LC0650BL BASIC



BLOCCHETTO PER LC0650

1M LC02179 SINGOLI



MERCEDES 7 gear

9 LC0670 BASIC



- DSG • AUDI
- VOLKSWAGEN

10 LC0660 BASIC



- AISIN • FIAT • ALFA
- LANCIA • RENAULT
- PEUGEOT • VOLVO

11 LC0190 BASIC



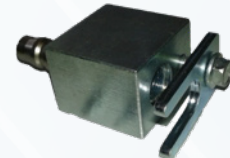
- DSG 6 gear (POWERSHIFT)
- FORD • RANGE ROVER
- EVOQUE VOLVO

2 LC0690 BASIC



- RANGE ROVER (Discovery - sport - freelandr)
- JAGUAR • ISUZU

2A LC0690BL BASIC



BLOCCHETTO PER LC0690

3 LC0051 BASIC



- AUDI (included 0AW e Multitronic)
- VOLKSWAGEN

12 LC0191 BASIC



- DSG MERCEDES

13 LC0993 BASIC



- AUDI 8 HP

14 LC01720 BASIC



- AUDI CON SCAMBIATORE 0B5/0AW

4 LC0089 BASIC



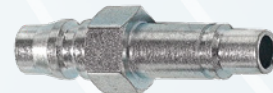
- OPEL • SUBARU • MAZDA
- CITROEN • RENAULT
- ALFA ROMEO • LANCIA

5 LC0980 BASIC



- BMW 8 MARCE

6 LC0062 BASIC



- MERCEDES • JEEP
- FIAT • CHRYSLER

15 LC0680 BASIC



- AUDI q5 - q7

16 LC0063 EXPERT



- BMW • MERCEDES
- LAND ROVER

17 LC0860 BASIC



- ZF 9HP SENZA SCAMBIATORE LAND ROVER

7 LC0651 BASIC



- MERCEDES 5 gear
- HIUNDAI • KIA
- SSANGYONG

7 LC0085 BASIC



- MERCEDES 5 gear
- HIUNDAI • KIA
- SSANGYONG

8 LC0106 BASIC



- HYUNDAI • TOYOTA
- KIA • ASIAN CARS

18 LC0992 EXPERT



- ZF 9HP

19 LC02020 EXPERT



- AUDI 0CK

20 LC0050 OPTIONAL



- MERCEDES

21 LC01460 BASIC



MERCEDES 9 G-TRONIC

22 LC0970 BASIC



FLANGIA COLLEGAMENTO

23 LC0970 BASIC



• VOLKSWAGEN • PORSCHE
• LEXUS • MITSUBISHI

33 LC02130 EXPERT



MAZDA

34 LC02130/1 EXPERT



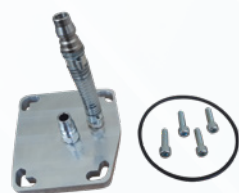
TOYOTA K311-K313

35 LC0991 EXPERT



YOYOTA IQ

24 LC0960 EXPERT



• NISSAN • RENAULT
• JEEP • MITSUBISHI

25 LC0990 EXPERT



• DPO • PEUGEOT
• RENAULT • CITROEN

26 LC0880 EXPERT



• MITSUBISHI

36 LC01620 EXPERT



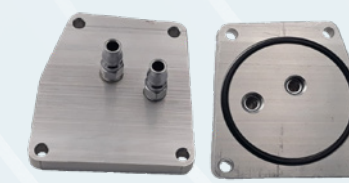
• NISSAN • SUZUKI
• MITSUBISHI

37 LC02140 EXPERT



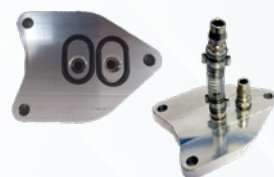
NISSAN JUKE MR16DDT

38 LC02150 EXPERT



RENAULT LAGUNA III
ESPACE IV

27 LC01420 EXPERT



AISIN TF71
FORI VERTICALI

28 LC01420/1 EXPERT



AISIN TF71
FORI PARALLELI

29 LC01420/2 EXPERT



AISIN TF71
FORI OPPOSTI

39 LC01920 EXPERT



SKODA

40 LC02120 EXPERT



• KIA • OPEL • HYUNDAI
• NISSAN • SUZUKI • JF404

41 LC0055 EXPERT



VOLVO

30 LC01420/3 EXPERT



AISIN TF 71
VOLVO

31 LC01520 EXPERT



TG81

32 LC01820 EXPERT



• AISIN TG82
• BMW SERIE 2

42 LC0058 EXPERT



• OPEL • GM

43 LC0061 OPTIONAL



FIAT

44 LC0750 EXPERT



AG4 - ZF 4HP20

45 LC01430 OPTIONAL

LAND ROVER
FREELANDER

46 LC02160 EXPERT

ZF8 HP
ALFA STELVIO - FCA

47 LC02170 EXPERT

RACCORDO ZF 9HP SENZA
SCAMBIATORE

57 LC01950 BASIC



ZF8HP JEEP

58 LC0980-18,5 OPTIONAL



ZF 8HP DIAM. 18,5

59 LC01960 OPTIONAL



RACCORDO ZF9HP HONDA

48 LC0192 EXPERT

ASTA LIVELLO
ZF 9HP

49 KIT-ASTA-MERCEDES OPTIONAL

ASTINA LIVELLO
722.6 - 722.8

50 LC0301 BASIC

N.3 TUBI USO GENERICO
DIAM.MM. 10-13-15

60 LC01970 OPTIONAL

CHIAVE PER LIVELLO/
SCARICO 9 G-TRONIC

61 LC02161 OPTIONAL

BLOCCHETTO
PER LC02160

62 LC01480 OPTIONAL



RACCORDO BMW X2

51 LC0401 BASIC



N. 3 SONDE

52 LC02171 EXPERT



RACCORDO 0D5 - 0D6

53 LC0052 OPTIONAL



RACCORDO OPEL - GM

63 LC01470 OPTIONAL



RACCORDO VOLVO

64 LC02173 OPTIONAL



RACCORDO VOLVO XC60

65 LC02174 OPTIONAL



RACCORDO FORD 6R80

54 LC02172 EXPERT



RACCORDO HONDA

55 LC01930 EXPERT



AISIN PEUGEOT 8 MARCE

56 LC01940 SINGOLI



LEXUS TOYOTA A960

66 LC02175 OPTIONAL



RACCORDO IVECO ZF 8HP

67 LC02176 SINGOLI

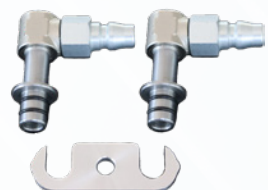


RACCORDO VOLVO

68 LC02177 SINGOLI

COPPIA
RACCORDI RAPIDI 90°

69 LC02178 SINGOLI



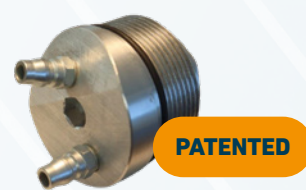
RACCORDO BMW M3

70 LC0994 SINGOLI



RACCORDO VW TIGUAN

71 LC0670/A SINGOLI



• DSG • AUDI
• VOLKSWAGEN
(in acciaio)

81 LC02187 SINGOLI



RACCORDO PORSCHE ZF 5HP

82 LC02188 SINGOLI



RACCORDO MERCEDES
9G TRONIC (ATTACCO SU
TRASMISSIONE)

83 LC02189 SINGOLI

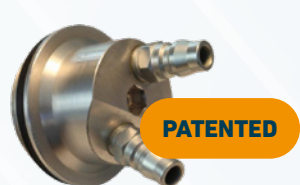
RACCORDO PEUGEOT
8 MARCE

72 LC0190/A SINGOLI



• DSG 6 gear (POWERSHIFT)
• FORD
• RANGE ROVER EVOQUE
• VOLVO (in acciaio)

73 LC0191/A SINGOLI



DSG MERCEDES (in acciaio)

74 LC02180 SINGOLI



MINI GA6F21AW

84 LC02190 SINGOLI

RACCORDO PORSCHE
PANAMERA

85 LC02191 SINGOLI



RACCORDO NISSAN GTR

86 LC02192 SINGOLI

RACCORDO LAND ROVER
8 MARCE

75 LC02181 SINGOLI



MINI CVT

76 LC02182 SINGOLI



RACCORDO VW 09S

77 LC02184 SINGOLI

RACCORDO FORD MONDEO
HYBRID HF75

87 LC02193 SINGOLI

RACCORDO VOLVO
8 MARCE

88 LC02195 SINGOLI



RACCORDO PDK PORSCHE

89 LC02196 SINGOLI



RACCORDO HONDA

78 LC02183 SINGOLI

RACCORDO FEMMINA
9 G-TRONIC MERCEDES

79 LC02185 SINGOLI



RACCORDO VW 09G

80 LC02186 SINGOLI

RACCORDO BMW 8HP
CON TERMOSTATO

90 LC02197 OPTIONAL



RACCORDO TOYOTA K412

91 LC00660/A SINGOLI



RACCORDO AISIN METALLO

92 LC02198 SINGOLI

RACCORDO VOLVO - LINK &
CO - GEELY

93 LC02200 SINGOLI



RACCORDO HYUNDAI - KIA

94 LC02201 SINGOLI



RACCORDO GM8L45

95 LC02202 SINGOLI



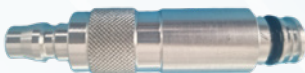
RACCORDO PER ZF 9M
MERCEDES SPRINTER

96 LC02203 SINGOLI



RACCORDO LEXUS 8 GEAR

97 LC02204 SINGOLI



ADATTATORE PER OCK

98 LC02205 SINGOLI



RACCORDO TOYOTA/LEXUS
AB60E

99 LC02206 SINGOLI



RACCORDO FORD - ASTON
MARTIN

100 LC02207 SINGOLI



RACCORDO MERCEDES
IBRIDO



VALIGETTA EXPERT

LA VALIGETTA CONTIENE I RACCORDI N°

16 · 18 · 19 · 24 · 25 · 26 · 27 · 28 · 29 · 30 · 31 · 32 · 33 · 34
35 · 36 · 37 · 38 · 39 · 41 · 42 · 44 · 46 · 47 · 48 · 52 · 54 · 55



VALIGETTA OPTIONAL

LA VALIGETTA CONTIENE I RACCORDI N°

20 · 43 · 45 · 49 · 53 · 58 · 59 · 60 · 61 · 62 · 63 · 64 · 65 · 66

AUTOMATIC TRASMISSIONS PROFESSIONALS

TAB-PRO

Adhésion à la communauté "automatic trasmissions professionals". Cette tablette représente l'information la plus complète et la formation sur les transmissions automatiques sur le marché actuel.



- Accès à une base de données contenant 20 000 modèles de voitures et plus de 360 types de véhicules différents transmissions
- Accès à la fonction de devis rapide pour le client avec indication détaillée de toutes les pièces nécessaires pour l'opération d'entretien ordinaire
- Accès à la fonction d'achat à des conditions commerciales avantageuses de toutes les pièces de rechange nécessaires à la bonne exécution de l'opération d'entretien courant.
- Accès à l'information sur les défauts récurrents et leur solution
- Accès au service de courrier électronique pour les défauts de transmission
- Accès au service whatsapp pour la transmission d'informations à partir de plaque d'immatriculation ou châssis du véhicule
- Accès aux informations sur les procédures de déverrouillage du levier de sélection d'urgence
- Accès à la consultation de cours vidéo sur la maintenance et réparation de transmission
- Possibilité d'acheter des polycopiés professionnels à sujet unique pour les personnes suivantes la révision des transmissions automatiques dans des conditions favorables
- Interaction entre tous les participants de la communauté

FORMATION TECHNIQUE ACADEMY

La tendance évolutive de la diffusion des transmissions automatiques sur le marché exige une compétence de plus en plus professionnelle pour la maintenance et la révision de celles-ci

DIAGNOSTIC RÉPARATION RÉVISION

Compte tenu de tout cela, notre objectif principal est de combler une lacune d'information et de formation sur les transmissions automatiques, actuellement présente sur le marché, en offrant une formation professionnelle couvrant toutes les différentes exigences de réparation d'une transmission automatique.

Ce secteur offre aujourd'hui une opportunité de développement du marché unique en tant que complètement nouveau et constamment objet d'innovations technologiques de la part des constructeurs. Ainsi, les ateliers qui veulent rester en phase avec le temps et les exigences du marché doivent maintenir des standards élevés de formation sur les différents contenus techniques requis.

C'est pourquoi nous avons créé un parcours de formation professionnelle et qualitativement supérieur qui permet même à un atelier néophyte de s'engager dans cette voie.

Un personnel hautement spécialisé pourra accompagner les ateliers et les mécaniciens aux différentes expériences, dans l'acquisition de toutes les notions et compétences nécessaires pour affronter, comprendre et résoudre les différents problèmes de toute transmission automatique.

Tous les cours abordent les différents sujets aux niveaux théorique et pratique, en testant en conséquence, toutes les informations directement sur la transmission ou sur le composant faisant l'objet du cours, ayant ainsi la preuve de la bonne exécution du processus de révision ou de réparation de la boîte de vitesses à la fin du cours. Tous les cours sont interactifs et chaque question des participants est traitée et discutée jusqu'à votre explication complète.

À la fin de chaque cours, le garde-manger correspondant avec l'explication photographique guidée étape par étape de toutes les opérations effectuées pendant le cours est publié sur la clé USB.

COURS TECHNIQUES DE BASE _____ 8 Heures

- CB-01 FORMATION DE BASE
- CI-01 COURS DE RÉPARATION DE LA BOÎTE DE VITESSES MONTÉE

COURS SPÉCIALISÉS _____ 8 Heures

- CS-01 COURS DE RÉVISION MERCEDES 722.6
- CS-02 COURS DE RÉVISION MERCEDES 722.8
- CS-03 COURS DE RÉVISION MERCEDES 722.9
- CS-04 COURS DE RÉVISION ZF 6HP
- CS-04 COURS DE RÉVISION ZF 8HP
- CS-05 COURS DE RÉVISION AISIN TF60
- CS-06 COURS DE RÉVISION AISIN TF80
- CS-07 COURS DE RÉVISION DSG VW 02E
- CS-08 COURS DE RÉVISION DSG VW 0AM
- CS-09 COURS DE RÉVISION MULTITRONIC 01J/0AN
- CS-10 COURS DE RÉVISION MULTITRONIC 0AW
- CS-11 COURS DE RÉVISION GM 5L40E
- CS-12 COURS DE RÉVISION DSG AUDI 0B5
- CS-13 COURS DE RÉVISION GETRAG MPS6 (POWERSHIFT)
- CS-14 COURS DE RÉVISION CHRYSLER 62TE
- CS-15 COURS DE RÉVISION CHRYSLER 45RFE
- CS-16 COURS DE RÉVISION FIAT DUALOGIC
- CS-17 COURS DE RÉVISION GM6T45
- CS-18 COURS DE RÉVISION TOYOTA U660E
- CS-19 COURS DE RÉVISION ZF 9HP
- CS-20 COURS DE RÉVISION POWERSHIFT DC4
- CS-21 COURS DE RÉVISION AISIN TG-81
- CS-22 COURS DE REMPLACEMENT ET RÉGLAGE DOUBLE EMBRAYAGE POUR:
DSG 6 GEARS VW 02E
DSG 7 MARCE VW 0AM
TCT ALFA ROMEO
DC4 RENAULT
- CS-23 HYDRAULIC GROUP OVERHAUL COURSE FOR:
MERCEDES 722.6
ZF 6HP
- CS-24 HYDRAULIC GROUP OVERHAUL COURSE FOR:
MERCEDES 722.9
ZF 8HP
- CS-25 COURSE OVERHAUL HYDRAULIC UNIT DSG VW 0AM

NOUVEAUTÉ

SERVICE DE RÉVISION
DANS VOTRE ATELIER

Pour permettre le début d'une nouvelle activité dans le monde des transmissions automatiques en toute sécurité et professionnalisme ou pour aider à la développer, un nouveau service de révision complète et d'essai dans l'atelier client par nos techniciens hautement spécialisés.

Tous les équipements nécessaires pour effectuer le travail et toutes les pièces de rechange nécessaires au bon déroulement de l'opération seront mis à disposition. Avec cette activité seront transférées toutes les informations nécessaires, et à la fin de la révision, après vérification et essai approprié de la transmission, sera délivrée documentation sur pen drive de l'ensemble du cycle de travail effectué avec représentation photographique de CHAQUE ÉTAPE du travail effectué.

Le garde-manger est entièrement en français.

Le service est fourni sur rendez-vous et avec la disponibilité des techniciens et après un précédent diagnostic téléphonique de l'intervention à effectuer et a normalement une durée d'une journée de travail.

PROGRAMME D'INFORMATIONS

COD. DBASE

Accès au site avec base de données avec sélection par marque/modèle, par code moteur ou code de boîte de vitesses. Données:

- Spécification et quantité d'huile
- Intervalle de maintenance
- Température de travail
- Code et photographie du filtre d'origine
- Photos des points d'attache
- Code et photographie du raccord à utiliser
- Photos procédures de maintenance
- Photo point de niveau et procédure de niveau
- Pièces de rechange explosées

COD. C-CENTER

Accès à une ligne téléphonique dédiée pour une assistance de maintenance ordinaire et des transmissions automatiques extraordinaires.

Le service est fourni à l'heure **8,30 - 13,00 / 14,15 - 17,45** et a comme objet toutes les informations nécessaires à l'entretien courant d'une transmission automatique, y compris la recherche de la transmission à partir de la plaque d'immatriculation ou de données de la carte grise, les informations d'analyse de données de diagnostic et conseils et support technique pour les opérations de réparation et de révision d'une transmission.

BIBLIOTHÈQUE

Dispenses techniques monographiques pour la révision d’une transmission automatique. Le garde-manger contient les photographies prises sur la transmission à chaque étape de la révision avec indication de l’opération à effectuer.

Dans le garde-manger sont fournies toutes les informations nécessaires à la réparation (couples de serrage, jeux, tolérances...) avec mise en évidence de tout l’équipement nécessaire pour effectuer la révision correcte de la transmission, ainsi que les procédures détaillées d’essai de celle-ci pour la vérification de la bonne fin des travaux effectués.



MONOGRAPHIES TECHNIQUES
RÉVISION DES TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES

Les dispenses seront libérées sur un lecteur de stylo sécurisé.

Cod.	Titre
D-01	DISPENSE MONOGRAPHIE RÉVISION MERCEDES 722.6
D-02	DISPENSE MONOGRAPHIE RÉVISION MERCEDES 722.8
D-03	DISPENSE MONOGRAPHIE RÉVISION MERCEDES 722.9
D-04	DISPENSE MONOGRAPHIE RÉVISION ZF 6HP
D-05	DISPENSE MONOGRAPHIE RÉVISION ZF 8HP
D-06	DISPENSE MONOGRAPHIE RÉVISION AISIN TF60
D-07	DISPENSE MONOGRAPHIE RÉVISION AISIN TF80
D-08	DISPENSE MONOGRAPHIE RÉVISION DSG VW 02E
D-09	DISPENSE MONOGRAPHIE RÉVISION DSG VW 0AM
D-10	DISPENSE MONOGRAPHIE RÉVISION MULTITRONIC 01J/0AN
D-11	DISPENSE MONOGRAPHIE RÉVISION MULTITRONIC 0AW
D-12	DISPENSE MONOGRAPHIE RÉVISION GM 5L40E
D-13	DISPENSE MONOGRAPHIE RÉVISION DSG AUDI 0B5
D-14	DISPENSE MONOGRAPHIE RÉVISION GETRAG MPS6 (POWERSHIFT)
D-15	DISPENSE MONOGRAPHIE RÉVISION CHRYSLER 62TE
D-16	MDISPENSE MONOGRAPHIE RÉVISION CHRYSLER 45RFE
D-17	DISPENSE MONOGRAPHIE RÉVISION FIAT DUALOGIC
D-18	DISPENSE MONOGRAPHIE RÉVISION GM6T45
D-19	DISPENSE MONOGRAPHIE RÉVISION TOYOTA U660E

OUTILS



cod. PC100AS

Banc à air comprimé pour essai et essai fonctionnement des transmissions automatiques



cod. PC-PST-01

Plaques de raccordement pour essai de transmission automatique VW DSG 6 vitesses 02E



cod. PC-PST-02

Plaques de raccordement pour essai de transmission automatique ZF 5HP



cod. PC-PST-03

Plaques de raccordement pour essai de transmission automatique ZF 6HP



cod. PC-PST-04

Plaques de raccordement pour essai de transmission automatique AISIN AW 55 50



cod. PC-PST-05

Plaques de raccordement pour essai de transmission automatique AISIN TF80



cod. PC-PST-06

Plaques de raccordement pour essai de transmission automatique MERCEDES 722.8



cod. PC-PST-07

Plaques de raccordement pour essai de transmission automatique MERCEDES 722.9



cod. PC-PST-08

Plaques de raccordement pour essai de transmission automatique GM 5L40E



cod. KIT 0AM

Kit de montage et de réglage double embrayage et Transmission automatique mécatronique VW DSG 7 vitesses 0AM



cod. AS-T10407-0AM

Lever pour démontage mécatronique transmission automatique VW DSG 7 vitesses 0AM



cod. AS-PR01

Presse à démonter les tambours de frein/embrayages transmissions automatiques automatique GM 5L40E

AIR

SYSTEME DE CLIMATISATION

COIN



Climaxtreme

PERFORMANCE AU-DELÀ DE LA NORME

Conçu pour garantir une fiabilité et des performances constantes même dans les climats les plus chauds, Climaxtreme est la solution idéale pour une utilisation intensive et des interventions exigeantes.

Sa conception technique et ses composants sélectionnés le rendent parfaitement adapté pour fonctionner dans des environnements chauds, ou dans des conditions d'utilisation difficiles, assurant des cycles de travail continus sans perte de performance.

HIGH PRECISION SYSTEM



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Compatible avec R134a - R1234yf - R456A - R444a
- Compresseur Heavy Duty haute capacité
- Ventilation améliorée
- Récupération et vide ultra-rapides
- Système de récupération et de séparation du réfrigérant à haut rendement
- Balance numérique haute précision
- Tablette Samsung 8,5 pouces
- Mises à jour logicielles via WiFi
- Base de données intégrée avec données de recharge pour:
 - Véhicules industriels et poids lourds
 - Voitures particulières • Engins de chantier
 - Véhicules agricoles



FONCTIONS AUTOMATIQUES

- Récupération • Vidange de l'huile usagée
- Vide • Test de vide • Introduction d'huile neuve
- Introduction de liquide traceur
- Contrôle des fuites de l'installation
- Remplissage de gaz • Lavage de l'installation

CARACTÉRISTIQUES FONCTIONNELLES

- Fonctionnement automatique
- Récupération automatique du gaz dans les tuyaux
- Compensation lors du remplissage de la quantité de gaz contenue dans les tuyaux
- Vidange automatique des gaz non condensables
- Signalisation automatique des anomalies et des besoins d'entretien



TABLETTE SAMSUNG 8,5" INCLUSE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

BASE DE DONNÉES (modèles)	27.000
COMPRESSEUR (cc)	14,51
POMPE À VIDE (l./min.)	100
RÉSERVOIR DE GAZ CHAUFFÉ (Kg.)	20
FILTRE DÉSHYDRATEUR HAUTE EFFICACITÉ	1 de 3/8
BALANCE ÉLECTRONIQUE (résolution)	+/- 10 gr.
CARTE ÉLECTRONIQUE	
CONDENSATEUR VENTILÉ	
TENSION (V - Hz)	220-50
CAPACITÉ FRIGORIFIQUE	1260 kcal/h (1466 W)
TUYAUTERIE	3/8"

POURQUOI CHOISIR

Climaxtreme:

- +35 % DE CAPACITÉ OPÉRATIONNELLE PAR RAPPORT AUX MODÈLES STANDARD
- FONCTIONNEMENT CONTINU MÊME DANS DES CONDITIONS DIFFICILES
- STRUCTURE ANTI-POUSSIÈRE ET ANTI-CORROSION
- INTERFACE INTUITIVE POUR TOUS LES OPÉRATEURS
- IMPRESSION AUTOMATIQUE AU FORMAT A4 AVEC LOGO DE L'ATELIER





KK4



Compatible avec
R134a - R1234yf - R456A - R444a

Conçue pour garantir précision et fiabilité à chaque intervention, cette station se distingue par l'utilisation de capteurs électroniques haute sensibilité qui remplacent les manomètres numériques traditionnels. Grâce à la technologie **High Precision System**, elle est capable de détecter et de contrôler avec une extrême précision les variations de pression et de température les plus infimes, garantissant des résultats reproductibles et toujours conformes aux normes les plus élevées.

La gestion complète via tablette rend l'expérience utilisateur intuitive et professionnelle : l'ensemble du cycle de travail est affiché de manière claire, avec une interface qui permet à l'opérateur d'avoir toujours tout sous contrôle. La connectivité intégrée permet également une interaction directe avec les autres équipements de l'atelier, garantissant un niveau d'intégration et de maniabilité qu'aucune station traditionnelle ne peut offrir.

FONCTIONS AUTOMATIQUES

- Récupération • Vidange de l'huile usagée • Vide • Test de vide
- Introduction d'huile neuve • Introduction de liquide traceur
- Contrôle des fuites de l'installation • Remplissage de gaz

CARACTÉRISTIQUES FONCTIONNELLES

- Fonctionnement automatique
- Récupération automatique du gaz dans les tuyaux
- Compensation lors du remplissage de la quantité de gaz contenue dans les tuyaux
- Vidange automatique des gaz non condensables
- Signalisation automatique des anomalies et des besoins d'entretien

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

BASE DE DONNÉES (modèles)	27.000
COMPRESSEUR (cc)	9,01
POMPE À VIDE (l./min.)	75
RÉSERVOIR DE GAZ CHAUFFÉ (Kg.)	15
FILTRE DÉSHYDRATEUR HAUTE EFFICACITÉ	1 de 1/4
BALANCE ÉLECTRONIQUE (résolution)	+/- 10 gr.
CARTE ÉLECTRONIQUE	
CONDENSATEUR VENTILÉ	
TENSION (V - Hz)	220-50
CAPACITÉ FRIGORIFIQUE	796 kcal/h
TUYAUTERIE	1/4"

HIGH PRECISION SYSTEM



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Compatible avec R134a - R1234yf - R456A - R444a
- Compresseur haute capacité
- Ventilation améliorée
- Récupération et vide ultra-rapides
- Balance numérique haute précision
- Tablette Samsung 8,5 pouces
- Mises à jour logicielles via WiFi
- Base de données intégrée avec données de recharge pour: • Véhicules agricoles
- Voitures particulières • Engins de chantier
- Véhicules industriels et poids lourds



TABLETTE SAMSUNG 8,5"
INCLUSE



Compatible avec les fluides frigorigènes
R134a - R1234yf - R456A - R444A

Station de climatisation professionnelle pour autobus et véhicules industriels lourds. Conçue pour fonctionner dans des conditions extrêmes et sur des systèmes à haute capacité, la **KK4 BUS** est la solution idéale pour les ateliers spécialisés dans la maintenance des autobus, des véhicules industriels et des flottes.

Grâce à un système entièrement électronique de haute précision et à une gestion via tablette, la machine garantit des performances élevées, une sécurité de fonctionnement optimale et une automatisation maximale, même sur des installations de grandes dimensions.

- Idéale pour les flottes urbaines, touristiques et de camions
- Fonctionnement garanti même au-delà de +45 °C
- Conçue pour des cycles intensifs et une utilisation continue

HIGH PRECISION SYSTEM



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Compatible avec les fluides frigorigènes R134a - R1234yf - R456A - R444A
- Compresseur haute capacité
- Ventilation renforcée
- Récupération et mise sous vide ultra-rapides
- Balance électronique haute précision
- Tablette Samsung 8,5"
- Base de données intégrée avec données de recharge pour :
 - Voitures particulières
 - Véhicules industriels et poids lourds
 - Engins de chantier
 - Machines agricoles
- Mises à jour logicielles via Wi-Fi



FONCTIONS AUTOMATIQUES

- Récupération
- Vidange de l'huile usagée
- Mise sous vide
- Test de vide
- Injection d'huile neuve
- Injection de liquide traceur
- Contrôle d'étanchéité du système
- Recharge de gaz

CARACTÉRISTIQUES FONCTIONNELLES

- Fonctionnement automatique
- Récupération automatique du fluide frigorigène contenu dans les tuyauteries
- Compensation automatique de la quantité de gaz contenue dans les tuyauteries lors de la recharge
- Évacuation automatique des gaz non condensables
- Signalisation automatique des anomalies et des besoins de maintenance

DONNÉES TECHNIQUES

BASE DE DONNÉES (modèles)	27.000
COMPRESSEUR (cm³)	14,51
POMPE À VIDE (l/min)	200
RÉSERVOIR DE GAZ CHAUFFÉ (kg)	30
FILTRE DÉSHYDRATEUR HAUTE EFFICACITÉ	1 x 1/4
BALANCE ÉLECTRONIQUE (précision)	+/- 10 gr.
CARTE ÉLECTRONIQUE	
CONDENSEUR VENTILÉ	
TENSION (V - Hz)	220-50
CAPACITÉ FRIGORIFIQUE	796 kcal/h
TUYAUTERIES	3/8"



TABLETTE SAMSUNG 8,5"
INCLUSE



SK01

Compatible avec
R134a - R1234yf - R456A - R444a

Compacte mais complète en termes de fonctionnalités, cette version conserve toutes les caractéristiques de la technologie **High Precision System**, garantissant une précision absolue dans les mesures et une fiabilité maximale dans chaque intervention. Une solution idéale pour ceux qui recherchent des performances élevées dans un format plus pratique et maniable.

Le contrôle avancé via tablette et la connectivité totale avec les autres équipements de l'atelier transforment cette machine en un véritable centre de coordination opérationnel. Même dans sa version compacte, elle offre la possibilité de gérer et de partager des données en temps réel, garantissant une intégration, une efficacité et une simplicité d'utilisation qui la placent un cran au-dessus de toutes les solutions concurrentes.

CARACTÉRISTIQUES FONCTIONNELLES

- Fonctionnement automatique
- Récupération automatique du gaz dans les tuyaux
- Compensation lors du rechargement de la quantité de gaz contenue dans les tuyaux
- Vidange automatique des gaz non condensables
- Signalisation automatique des anomalies et des besoins d'entretien

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

BASE DE DONNÉES (modèles)	27.000
COMPRESSEUR (cc)	9,01
POMPE À VIDE (l./min.)	50
RÉSERVOIR DE GAZ CHAUFFÉ (Kg.)	10
FILTRE DÉSHYDRATEUR HAUTE EFFICACITÉ	1 de 1/4
BALANCE ÉLECTRONIQUE (résolution)	+/- 10 gr.
CARTE ÉLECTRONIQUE	
CONDENSATEUR VENTILÉ	
TENSION (V - Hz)	220-50
CAPACITÉ FRIGORIFIQUE	796 kcal/h
DIMENSIONS (long./prof./hauteur mm.)	430x450x1060
TUYAUTERIE	1/4"

HIGH PRECISION SYSTEM



FONCTIONS AUTOMATIQUES

- Récupération • Vidange de l'huile usagée
- Vide • Test de vide
- Introduction d'huile neuve
- Contrôle des fuites de l'installation
- Remplissage de gaz



TABLETTE SAMSUNG 8,5"
INCLUSE



STATION DE RINÇAGE POUR
LES SYSTÈMES CLIMATIQUES

Cette station de lavage permet de rincer le système de climatisation la voiture en éliminant les éventuels débris générés par les soudures, les ruptures de compresseurs ou de radiateurs, ou les travaux de réparation suite à des accidents.

CODE **KF3**

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

RÉSERVOIR	5 liters
PRESSION	4,5 bar
FILTRE	1
INVERSION DU FLUX	OUI

Liquide de lavage non inflammable
5 litres

code AS-11.036

Liquide de rinçage intérieur du système climatique NON FLAMMABLE. Adapté à tous les types de systèmes. Élimine en profondeur tous les résidus d'huile, la rouille, les dépôts et les déchets.
l'humidité à l'intérieur du système



Liquide de lavage inflammable
5 litres

cod. AS-11.036F

Liquide de rinçage du système de climatisation intérieure FLAMMABLE - S'évapore TRÈS RAPIDEMENT. Adapté pour tous les types de systèmes. Enlève minutieusement tous les résidus d'huile, de rouille, de dépôts et d'humidité à l'intérieur du système.



AIR 03

Système combiné pour la désinfection des locaux

CODE **Air-03**



CARACTÉRISTIQUES

L'appareil se compose de deux unités d'assainissement distinctes, l'une avec ozone et l'autre avec nébuliseur, optimisant l'élimination des polluants, des virus et des bactéries et moisissures dans l'environnement. Ces unités sont actionnées par une carte électronique contrôlée sans fil via Bluetooth par une application Android installée sur une tablette ou un smart-phone.

L'application exécute une procédure complète avec des images et des instructions qui guider l'opérateur tout au long de l'opération d'assainissement. L'appareil est équipé d'une fonction de programmation horaire qui permet de l'exécution de la procédure d'assainissement au moment souhaité sans la présence de l'opérateur.

Dans les environnements domestiques ou commerciaux, cela permet d'effectuer l'assainissement pendant l'heure de fermeture. À la fin de la procédure, il imprimera automatiquement un formulaire personnalisé et traitera le registre d'assainissement.

Il dispose d'une fonction de planification des interventions pour les flottes ou pour les locaux faisant l'objet d'interventions programmées. Cette fonction vous permet de annexe a calendrier des opérations périodiques d'assainissement pour chaque véhicule de la flotte ou pour les locaux faisant l'objet d'une intervention, en indiquant les dates des interventions effectuées et celles prévues selon le règlement d'utilisation du véhicule ou de l'activité exercée dans les locaux (quotidien, hebdomadaire, bi-hebdomadaire...).

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

VOLTAGE (avec alimentation externe)	12v - 220 V
CAPACITE DE PRODUCTION D'OZONE	10 gr./h
ABSORPTION	100 W
NIVEAU DE BRUIT	< 40 dB
UNITÉ DE NETTOYAGE À ULTRASONS	OUI
CONTRÔLE	App Android
CAPTEUR DE QUALITÉ DE L'AIR	OUI
RAPPORT DE PRESSE	OUI
RAPPORT DE PRESSE DES OPÉRATIONS D'ASSAINISSEMENT	OUI
STRUCTURE	Acier
DIMENSIONS	cm 38x20xh33



03 SOLUTIONS

GÉNÉRATEUR D'OZONE POUR
L'ASSAINISSEMENT
DE L'ENVIRONNEMENT

CODE 03-Solutions

DESCRIPTION

L'équipement garantit l'assainissement complet et professionnel des voitures, des véhicules commerciaux et industriels, des bureaux et des environnements civils et industriels en éliminant les virus, les bactéries, les polluants et les mauvaises odeurs grâce à la production d'ozone.

Le haut pouvoir oxydant de l'ozone permet la neutralisation efficace et rapide de tous les agents pathogènes en suspension dans l'air. En même temps, sa caractéristique naturelle de se reconvertir en oxygène en un temps très court, sans laisser de résidus ou de polluants, en fait l'agent désinfectant idéal pour assainir divers environnements.

O3-solutions garantit une excellente production d'ozone, ce qui la rend particulièrement efficace dans l'environnement automobile. En fait, il suffit de quelques minutes pour assainir un véhicule.

L'ozone, étant un gaz, garantit donc en toute sécurité l'assainissement de tout l'environnement dans lequel il est utilisé sans laisser de zones d'ombre ou de parties encore contaminées, atteignant même les points difficiles à atteindre avec l'assainissement traditionnel.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TENSION (avec alimentation externe)	12v - 220 V
CAPACITE DE PRODUCTION D'OZONE	10 gr./h
BRUIT	< 40 dB
STRUCTURE	Acier
ABSORPTION	100 W
DIMENSIONS	cm 38x20xh33

OPTIONS ET PIÈCES DE RECHANGE

KIT DE LAVAGE DU SYSTÈME

COD. CH0049/500

Kit de rinçage du liquide de refroidissement
comprenant :

- Filtre
- Tube Ap/bp l= 3 m.
- Voyant
- Raccords universels



KIT DE DIAGNOSTIC ET DE FILTRAGE DE SYSTÈME

COD. AC0066

Kit de diagnostic et de filtrage de système d'ac
comprenant :

- Filtre Pyrex un
- 2 raccords rapides haute pression
- 2 tuyaux flexibles
- 1 Raccord rapide basse pression



CHOIX DU LUBRIFIANT

LUBRIFIANT POUR R134a

Lubrifiant PAG 46 1 l.	Cod. 11.032
Lubrifiant PAG 68 1 l.	Cod. 11.063
Lubrifiant PAG 100 1 l.	Cod. 11.033
Lubrifiant PAG 125 1 l.	Cod. 11.165
Lubrifiant PAG 150 1 l.	Cod. 11.052
PAG universel 1 l.	Cod. 11.033u



LUBRICANT POUR R1234yf

Lubrifiant PAG 46 pour R1234yf 250 ml.	Cod. 11.029yf
Lubrifiant équivalent à PSD1 250 ml.	Cod. 11.170
Lubrifiant équivalent à SPA2 250 ml.	Cod. 11.176
Lubrifiant équivalent à ND12 250 ml.	Cod. 11.178

LUBRIFIANT POUR COMPRESSEURS ÉLECTRIQUES

Lubrifiant pour compresseurs électriques 250 ml.	Cod. 11.084
---	-------------



Lubrifiant pour compresseurs électriques en seringue 60 ml.	Cod. 11.808
--	-------------



LUBRIFIANT POUR POMPE À VIDE

Lubrifiant pour pompe à vide 68 l.1	Cod. 20.4003
-------------------------------------	--------------



SÉLECTION D'ADDITIFS UV



ADDITIFS UV

- Additifs UV 250 ml. Cod. 11.060
- Additifs UV pour compresseurs électriques 250 ml. Cod. 11.005h
- Additifs UV pour R1234yf 250 ml. Cod. 11.005yf



ADDITIFS UV À USAGE UNIQUE

- Additifs UV 250 ml. Cod. 11.060
- Additifs UV pour compresseurs électriques 250 ml. Cod. 11.005h
- Additifs UV pour R1234yf 250 ml. Cod. 11.005yf

ODEUR PLAISANTE



SPRAY RAFRAÎCHISSANT

- Spray rafraîchissant 200 ml - parfum lavande Cod. 11.024
- Spray rafraîchissant 200 ml - parfum musc Cod. 11.024m
- Spray rafraîchissant 200 ml - parfum pin Cod. 11.024p
- Spray rafraîchissant 200 ml - fragrance de talc Cod. 11.024t
- Spray rafraîchissant 200 ml - parfum vanille Cod. 11.024v

DÉTECTEUR DE FUITES



DÉTECTEUR DE FUITES UNIVERSEL

Détecteur de fuites électronique Cod. 12.033

Température: **0° - 40°C**

Sensibilité minimale: **< 3 gr/year**

Temps d'échauffement: **45 sec.**

Applications: **R134a - R1234yf - R404a - R407c - R22 ecc.**



Kit d'élimination de l'azote/hydrogène Cod. 13.215

Le kit contient :

- Détecteur électronique de fuites pour l'hydrogène
- Bouteille d'azote/hydrogène 1 l
- Manomètre avec tube
- Régulateur de pression
- Réducteur de vérin 1 l.
- Raccord rapide haute pression 1/4 sae avec robinet
- Tuyau jaune 1,5 m F 1/4 sae x f 1/4 sae 180



KIT DE LAMPE CODE Cod. 55.008

Le kit contient :

- Lampe uv 60w à tête rotative
- spray nettoyant additif uv
- additif uv 250 ml
- Lunettes de protection jaunes



KIT DE LAMPE CODE Cod. 55.016

Le kit contient :

- Lampe uv rechargeable de 60 w
- spray nettoyant additif uv
- additif uv 250 ml
- Lunettes de protection jaunes

SCELLANT DE FUITE



ANTI-FUITE JETABLE

Dispositif anti-fuite en seringue 30 ml + tuyau Cod. 11.014

Soupape anti-fuite pour R1234yf en seringue de 30 ml + tuyau

Cod. 11.014yfk

PETITES PIÈCES ET OUTILS

COUPLEURS RAPIDES



Raccordement rapide r134a
haute pression 1/4 SAE
Cod. 13.034



Raccordement rapide r134a
basse pression 1/4 SAE
Cod. 13.035



Raccord rapide r1234yf
haute pression 1/4 SAE
Cod. 13.080yf



Raccord rapide r1234yf
basse pression 1/4 SAE
Cod. 13.081yf



Accouplement rapide r134a
haute pression 1/4 SAE
Cod. 13.038



Raccordement rapide r134a
basse pression 1/4 SAE
Cod. 13.039



Raccord rapide pour BMW
Cod. 13.038D



Raccord rapide pour Renault
Cod. 13.095

THERMOMÈTRE

Thermomètre à stylo
Cod. 12.021

température: - 50° +300°C
précision de base: +/- 1°C



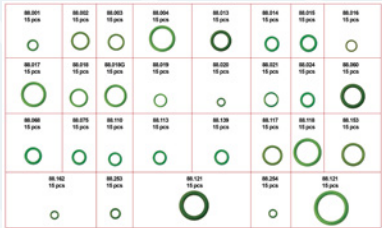
Thermomètre électronique
Cod. 12.022

température: - 50° +550°C
temps de réponse: < 500 ms
précision de base: +/- 2%



KIT D'OUTILS

Kit de joints toriques standard
Cod. 88.901



Kits de valves standard
Cod. 88.202



Outil de démontage des valves
Cod. 13.051



Peigne à lamelles
Cod. 13.050



DÉCALAMINAGE

AVANTAGE 1 SIMPLE, COMPLET ET AUTONOME
CONÇU PAR DES PROFESSIONNELLS POUR
DES PROFESSIONNELLS

CONNECTÉ ET INTUITIF



- Tablette Samsung
- Interface claire et intuitive
- Assistant pas à pas
- Base de données procédurale
- Tablette rechargeable sur le 5-en-1

AU TRAVAIL POUR VOUS

La tablette détachable vous permet d'exécuter et de contrôler la procédure même lorsque vous travaillez sur un autre véhicule.

**Branchez-la, programmez-la
et laissez-la travailler !**

AVANTAGE 2 NOS TECHNICIENS
TOUJOURS À VOS CÔTÉS

Le 5-en-1, unique sur le marché, est équipé d'une commande à distance de sorte qu'à tout moment, à votre demande ou en cas de besoin, nos techniciens peuvent prendre le contrôle de l'application depuis nos bureaux et gérer à distance l'intervention ou le contrôle requis à votre place.



LA MACHINE LA PLUS COMPLÈTE DU MARCHÉ
ROBUSTE ET SÛRE

- Châssis métallique
- Fourni avec un support de tiroir
- Arrêt automatique en cas d'anomalie
- Avertisseur sonore
- Contrôle et vérification de la tension de la batterie tout au long du cycle

AVANTAGE 3 UNE SEULE MACHINE
POUR TOUTES LES OPÉRATIONS
DE DÉCARBONISATION

	PARTIES FROIDES DU MOTEUR		PARTIES CHAUDES DU MOTEUR		
	ENTRÉE D'AIR	CIRCUIT D'INJECTION	CHAMBRE DE COMBUSTION	VANNE EGR	FAP
MACHINE À HYDROGÈNE	Non	Non	Oui	SEULEMENT SI LA VALVE EST LÉGÈREMENT OBSTRUÉE	UNIQUEMENT À TITRE PRÉVENTIF
5 en 1	Oui	Oui CIRCUIT COMPLET DE L'INJECTEUR ET DE LA POMPE	Oui	SEULEMENT SI LA VALVE EST LÉGÈREMENT OBSTRUÉE	Oui MÊME AVEC UN FAP OBSTRUÉ



HYDRO 4.0 EV

Répond aux exigences
du décret gouvernemental
INDUSTRIE 4.0
sous la catégorie 2
"Systèmes pour qualité
et durabilité"

MADE IN ITALY

DÉCALAMINAGE COMPLÈTE DE:

NEW



COLLECTEUR
D'ADMISSION



INJECTEURS



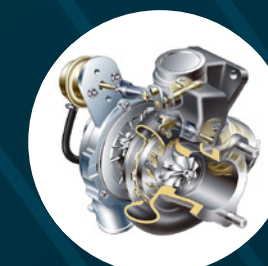
VALVES



PISTONS



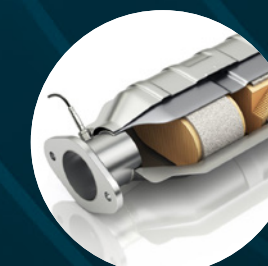
BOUGIES



TURBINE



VALVE EGR



FILTRE FAP

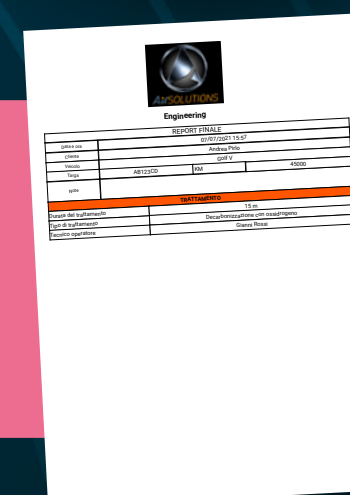
Station multifonctionnelle pour la décalaminage complète des résidus de carbone dans l'ensemble du système d'un moteur endothermique, depuis le collecteur d'admission jusqu'au filtre à particules. La station combine la haute efficacité de la pyrolyse contrôlée de la pyrolyse contrôlée générée par l'oxyhydrogène, à une action chimique approfondie et profonde pour l'élimination des résidus dans le collecteur d'admission.

L'Hydro 4.0 est entièrement automatique, très facile à utiliser, et est équipé de un système de distribution optimisé des deux du cycle oxyhydrogène et du nettoyeur, avec des procédures guidées et des contrôles en temps réel de l'ensemble du cycle de travail.



PATENT PENDING

La station fait l'objet d'une
de la demande de brevet
n.102021000026216



Tous nos modèles offrent
l'impression du rapport sur le papier
à en-tête de l'atelier
du cycle de travail effectué

A HYDRO 4.0 EV RÉALISE DEUX CYCLES DE TRAVAIL SIMULTANÉMENT PAR LE BIAIS D'UNE GESTION CONTRÔLÉE D'UN FLUX D'OXYHYDROGÈNE ET DE UN AGENT CHIMIQUE ET CE PROCÉDÉ GARANTIT:

- Entretien complet du moteur
- Une réduction significative du temps d'usinage
- Optimisation des performances du moteur
- Le rétablissement de la puissance et de la réponse du moteur
- Une réduction drastique de la consommation
- Une augmentation de la durabilité du catalyseur et du filtre à particules
- Marges bénéficiaires élevées

2^{IN}1



UTILISATION AVEC LE NETTOYEUR
DE NOTRE FORMULATION
POUR DES RÉSULTATS OPTIMISÉS
(COD. CH0099AS)

H-CLEAN/220/EV **HYDRO 4.0 - 220V - EV**

AUTOMATIC FUNCTIONS

- Sélection automatique du cycle de travail
- vérification de la sécurité de la pression du réservoir et procédure de coupure automatique du courant
- contrôle de sécurité de l'absorption de courant avec réglage automatique absorption maximale
- contrôle de sécurité de la température du mélange avec procédure de coupure
- Contrôle du niveau de mélange et indication de la quantité d'appoint
- contrôle automatique de l'intervalle d'entretien des cellules

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE	220 V
POWER	1,6 Kw
ABSORPTION MAX	8 A
DÉBIT DE SORTIE GAZ	1300 l/h
CAPTEUR DE TEMPÉRATURE	1
CAPTEUR DE PRESSION	1
CAPTEUR DE COURANT	1
CAPTEUR DE NIVEAU	1
CELLULE ÉLECTRIQUE	25 l.
DIMENSIONS /LONGUEUR/ALT. (MM)	620x470x1150
POIDS KG	70
DIMENSIONS D'EMBALLAGE /LONGUEUR./PROF./H. (MM)	620x710x1300
POIDS DE L'EMBALLAGE	80

HYDRO 4.0

MACHINE LEARNING



Répond aux exigences
du décret gouvernemental
INDUSTRIE 4.0
sous la catégorie 2
"Systèmes pour qualité
et durabilité"

MADE IN ITALY

LA DÉCALAMINAGE PAR LA PYROLYSE GÉNÉRÉE PAR L'HYDROGÈNE FONCTIONNE:



INJECTORS



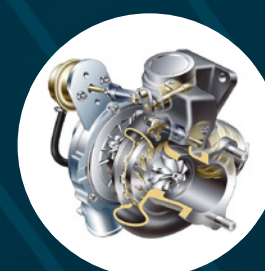
VALVES



PISTONS



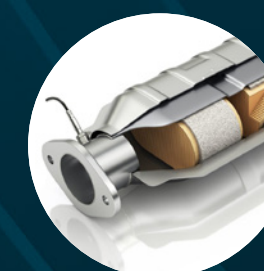
BOUGIES



TURBINE



VALVE EGR



FILTRE FAP

Station entièrement automatique de décalaminage à partir de résidus de carbone présents dans l'installation en aval de la chambre de combustion. La station, grâce à un processus de pyrolyse contrôlé, garantit un nettoyage parfait de la chambre de combustion, de la turbine, de la vanne egr et du fap.

La station produit automatiquement de l'hydrogène gazeux, qui est introduit par l'intermédiaire de le collecteur d'admission, augmente la température d'écèlement à l'intérieur de la chambre de combustion qui entraîne l'élimination de tous les résidus de carbone présents dans le moteur.

La station est équipée de tous les systèmes de sécurité nécessaires pour gérer le cycle de travail de manière professionnelle, avec des assistants et des contrôles en temps réel de l'ensemble du cycle.

La station est gérée au moyen d'une application pour Android, qui détecte en temps réel tous les paramètres de fonctionnement de la machine et permet une commande à distance.



Engineering

REPORT FINALE				
Data e ora		07/07/2021 15:57		
Cliente		Andrea Priolo		
Veicolo		Golf V		
Targa		AB123CD	KM	45000
Note				
TRATTAMENTO				
Durata del trattamento		15 m		
Tipo di trattamento		Decarbonizzazione con ossidrogeno		
Tecnico operatore		Gianni Rossi		

Tous nos modèles offrent
l'impression du rapport sur le
papier à en-tête de l'atelier du
cycle de travail effectué

H-CLEAN/200 HYDRO 4.0 - 220V

FONCTIONS AUTOMATIQUES

- Sélection du cycle de travail de voiture
- Contrôle de sécurité de la pression du réservoir et procédure de coupure automatique de l'alimentation.
- Contrôle de sécurité de l'absorption de courant avec réglage automatique absorption maximale
- Contrôle de la sécurité de la température du mélange par un système automatique
- Contrôle du niveau de mélange et indication de la quantité d'appoint
- Contrôle automatique de l'intervalle d'entretien des cellules
- Contrôle automatique de l'état du moteur de la voiture par le biais de l'Eobd scantool

ALIMENTATION	200 V
PUISSANCE	1,6 Kw
ABSORPTION MAXIMALE	8 A
DÉBIT DE SORTIE GAZ	1,300 l/h
CAPTEUR DE TEMPÉRATURE	1
CAPTEUR DE PRESSION	1
CAPTEUR DE COURANT	1
CAPTEUR DE NIVEAU	1
CELLULE ÉLECTRIQUE	25 l.

H-CLEAN/12 HYDRO 4.0 - 12V

FONCTIONS AUTOMATIQUES

- Sélection du cycle de travail de voiture
- Contrôle de sécurité de la pression du réservoir et procédure de coupure automatique de l'alimentation.
- Contrôle de sécurité de l'absorption de courant avec réglage automatique absorption maximale
- Contrôle de la sécurité de la température du mélange par un système automatique
- Contrôle du niveau de mélange et indication de la quantité d'appoint
- Contrôle automatique de l'intervalle d'entretien des cellules
- Contrôle automatique de l'état du moteur d'une voiture

ALIMENTATION	12 V
PUISSANCE	600 W
ABSORPTION MAXIMALE	50 A
DÉBIT DE SORTIE GAZ	400 l/h
CAPTEUR DE TEMPÉRATURE	1
CAPTEUR DE PRESSION	1
CAPTEUR DE COURANT	1
CAPTEUR DE NIVEAU	1
CELLULE ÉLECTRIQUE	25 l.

HYDRO HEAVY TITAN



Décret gouvernemental
INDUSTRY 4.0
dans la catégorie 2,
«Assurance qualité
et systèmes de durabilité».

MADE IN ITALY

Modèle conçu pour assurer une décarbo-
nisation efficace et un nettoyage en pro-
fondeur des moteurs de forte cylindrée,
spécialement conçu pour les véhicules
industriels, les camions, les bateaux.



ALIMENTATION	220 V
PUISSANCE	3,6 Kw
ABSORPTION MAXI	16 A
DEBIT DE SORTIE GAZ	2.500 l/h
CAPTEUR DE TEMPERATURE	1
CAPTEUR DE PRESSION	1
CAPTEUR DE COURANT	1
CAPTEUR DE NIVEAU	1
CELLULE ELECTROLYTIQUE	25 l.
DIMENSIONS /LONG./PROF./HIGH. (MM)	620x470x1150
POIDS KG	70
DIMENSIONS DE L'EMBALLAGE /LONGUE /PROF. (MM)	620x710x1300
POIDS D'EMBALLAGE KG	80

CLEANXTREME

LE SEUL SYSTÈME À DOUBLE ACTION INTÉGRÉ

Air Solutions présente une technologie innovante conçue pour révolutionner le nettoyage des filtres à particules diesel (FAP). Contrairement aux autres solutions du marché, notre système ne se contente pas de nettoyer directement le filtre, mais intègre deux processus distincts agissant en synergie.



TECHNOLOGIE EXCLUSIVE
AirSOLUTIONS

PHASE 1

ACTION DIRECT SUR LE FAP/DPF

Nettoyage en profondeur et efficace.
Le système agit directement à l'intérieur du filtre:

- CONNEXION VIA UN **CIRCUIT DE PRESSOSTAT DIFFÉRENTIEL**
- ACCÈS AUX ZONES INTERNES LES PLUS CRITIQUES
- ÉLIMINATION CIBLÉE DES DÉPÔTS DE CARBONE



PHASE 2

ACTION DYNAMIQUE DU MOTEUR

Pendant le fonctionnement du moteur, un second processus s'active:

- UTILISATION DU MOTEUR COMME **GÉNÉRATEUR DE PURIFICATION ACTIF**
- CIRCULATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT TRAITÉS À TRAVERS LE FAP/DPF
- INTÉGRATION AVEC **MR. KUBI**, UN AGENT CHIMIQUE HAUTE PERFORMANCE



BIEN PLUS QU'UN SIMPLE NETTOYAGE. UN SYSTÈME INTELLIGENT QUI AGIT EN PROFONDEUR ET CONTINUE DE FONCTIONNER MÊME LORSQUE LE VÉHICULE EST EN MARCHÉ, RÉDUISANT AINSI LA CONSOMMATION DE CARBURANT, LES COÛTS D'ENTRETIEN ET LE RISQUE DE NOUVEAUX COLMATAGES.



MR KUBI

OPTIMISATION DU PROCESSUS

MR. KUBI ce n'est pas un additif: c'est un accélérateur de performance. Agit de l'intérieur du système d'échappement :

- **AMPLIFIE L'ACTION NETTOYANTE**
- **FAVORISE LA DÉCOMPOSITION DES RÉSIDUS TENACES**
- **AMÉLIORE LA COMBUSTION DES DÉPÔTS**
- **L'EFFICACITÉ GLOBALE DU TRAITEMENT**

SYNERGIE TOTALE ET PERFORMANCES SUPÉRIEURES

NETTOYAGE INTERNE DIRECT DU FILTRE

ACTION DYNAMIQUE CONTINUE
PENDANT LE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

ÉLIMINATION PLUS PROFONDE ET PLUS COMPLÈTE

PLUS EFFICACE QUE LES SYSTÈMES INDIVIDUELS

RÉDUCTION DRASTIQUE DE LA CONTRE-PRESSION

RESTAURATION EFFECTIVE DE LA CAPACITÉ DE FILTRATION

RÉGÉNÉRATIONS FUTURES OPTIMISÉES

RÉSULTATS DURABLES

I RISULTATI:

AVANT

Indirizzo:

Indirizzo Postale:

Telefono:

E-mail:

Meccanico: Giovanni

Data: 18/02/2026

Numero licenza auto:

VIN:

Chilometraggio:

Veicolo: Peugeot - 3008 [17-24] - 2019

Codici di guasto

Elettroniche del motore

DTC

Descrizione

Nessun codice di guasto

Dati in tempo reale

Diesel - Elenco dati X (16:55:20)

Dati in tempo reale

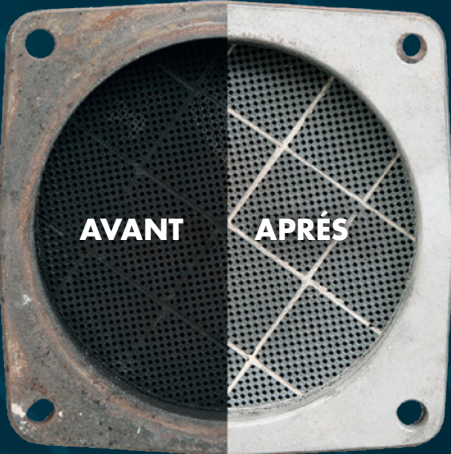
Diesel - Elenco dati X (16:55:20)

Nome	Valore	Unità
Contenuto di NOx a monte del convertitore catalitico NOx	1,010	mg/s
Contenuto di NOx a valle del convertitore catalitico NOx	830,0	ppm
Flusso di gas nel filtro antiparticolato diesel	9752,933	l/h

Diesel - Elenco dati X (16:54:05)

PRESSION DIFFÉRENTIELLE DPF
AVANT: 126 MBAR
APRÈS: 4 MBAR

COEFFICIENT DPF
AVANT: 189%
APRÈS: 2,2%



APRÈS

Indirizzo:

Indirizzo Postale:

Telefono:

E-mail:

Meccanico: Giovanni

Data: 18/02/2026

Numero licenza auto:

VIN:

Chilometraggio:

Veicolo: Peugeot - 3008 [17-24] - 2019

Codici di guasto

Elettroniche del motore

DTC

Descrizione

Nessun codice di guasto

Dati in tempo reale

Diesel - Elenco dati X (16:55:20)

Nome	Valore	Unità
Contenuto di NOx a monte del convertitore catalitico NOx	1,010	mg/s
Contenuto di NOx a valle del convertitore catalitico NOx	20,0	ppm
Flusso di gas nel filtro antiparticolato diesel	21863,645	l/h

Dati in tempo reale

Diesel - Elenco dati X (16:55:20)

Nome	Valore	Unità
Contenuto di NOx a monte del convertitore catalitico NOx	1,010	mg/s
Contenuto di NOx a valle del convertitore catalitico NOx	20,0	ppm
Flusso di gas nel filtro antiparticolato diesel	21863,645	l/h

Diesel - Elenco dati X (16:54:05)

CONSOMMATION -15%

PERFORMANCES +20%

INTERVENTIONS
ET RÉPARATIONS -15%



ATF 5 in 1

Garantit un nettoyage parfait du collecteur d'admission, des injecteurs, de la vanne EGR, de la turbine, du catalyseur et du filtre à particules dans les véhicules à essence et diesel.

MADE IN ITALY

**ÉQUIPEMENT PROFESSIONNEL POUR
LA DÉCARBONISATION DES MOTEURS ENDOTHERMIQUES**

**UTILISÉ ET RECOMMANDÉ PAR
LES PLUS GRANDS PROFESSIONNELS DU SECTEUR**

EFFICACE SUR LES PARTIES CHAUDES ET FROIDES DU MOTEUR

45 RACCORDS ET ACCESSOIRES

COUVRE 90 % DU PARC AUTOMOBILE

**UTILISATION DE 2 POMPES DE CONCEPTION INNOVANTE,
GARANTIES RÉSISTANTES AUX AGENTS CHIMIQUES CAR LE LIQUIDE
N'ENTRE JAMAIS EN CONTACT AVEC LE ROTOR**

**PERTE DE PUISSANCE?
CONSOMMATION EXCESSIVE?
FUMÉE NOIRE?
RÉVISION OBLIGATOIRE REFUSÉE?**

**TOUT CELA N'EST PLUS UN PROBLÈME, DES RÉSULTATS
CONCRETS ET IMMÉDIATS GRÂCE AU NOUVEAU PROJET
D'AIR SOLUTIONS.**

Le nouvel équipement innovant conçu par nos techniciens permet de nettoyer indépendamment et en un temps record l'injection, le turbo, l'admission, les soupapes d'échappement et le filtre à particules, en utilisant des additifs spécifiquement conçus pour ces différents organes qui garantissent:

UNE RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION et donc une augmentation de l'autonomie.
Une diminution de l'opacité des gaz d'échappement et donc une **RÉDUCTION DES ÉMISSIONS NOCIVES. UNE CONDUITE PLUS FLUIDE** et dynamique.
UN RETOUR À LA PUISSANCE ET À LA RÉACTIVITÉ D'ORIGINE.

**CE TRAITEMENT EST EFFICACE À DES FINS
PRÉVENTIVES ET CURATIVES ET DURE
DE 30 MINUTES À 2 HEURES.**

Tous ces traitements sont effectués de manière entièrement automatique et sans avoir à démonter de pièces du véhicule, ce qui vous permet de gagner un temps considérable.

Un traitement tous les 20 000 km vous permet de passer la révision obligatoire en toute sécurité et vous évite de devoir remplacer des pièces de votre moteur.



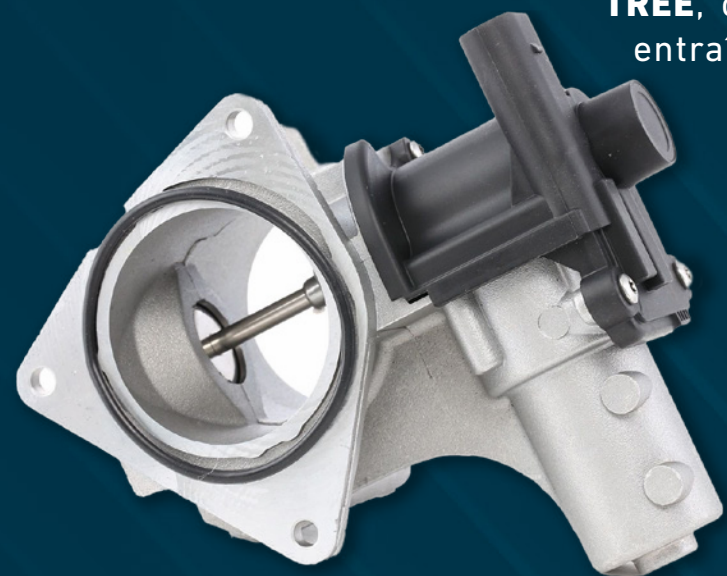
NETTOYAGE DU SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR - EGR - TURBINE

AVEZ-VOUS DÉJÀ EU L'HORRIBLE SENSATION QUE VOTRE MOTEUR NE FONCTIONNE PLUS COMME AVANT?

Des régimes lents, un manque de couple et de puissance sont des symptômes qu'il ne faut pas prendre à la légère.

Cela est souvent dû à des problèmes au niveau du **SYSTÈME D'ENTRÉE**, ce qui, dans la plupart des cas, peut entraîner une baisse drastique de la puissance. Pourquoi ces symptômes apparaissent-ils après un certain kilométrage? Depuis la norme d'émission EURO 3, tous les moteurs diesel sont légalement équipés d'une soupape de recirculation des gaz d'échappement (EGR), qui a pour mission d'envoyer une partie des gaz d'échappement dans le circuit d'admission afin de limiter la formation d'oxydes d'azote (NOx) lors du processus de combustion.

Cette configuration exige que les **FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT**, chargées de particules, soient recirculées dans le conduit d'admission où elles se mélangent aux vapeurs d'huile et subissent une combustion ultérieure pour éviter leur dispersion dans l'atmosphère. Le collecteur d'admission étant soumis à l'effet de la chaleur générée par le moteur, le mélange d'air et de vapeurs d'hydrocarbures qui le traverse se transforme avec le temps en une substance goudronneuse et dure qui adhère aux parois internes du conduit en réduisant les sections de passage de l'air et en obstruant le mouvement des éventuelles soupapes de contrôle de la turbulence. Pour résoudre ce problème, la seule solution est de **NETTOYER LE COLLECTEUR D'ENTRÉE PAR LE BAS** en rétablissant les sections correctes de passage de l'air. La simplicité d'utilisation et l'efficacité de la procédure permettent d'obtenir d'excellents résultats et des avantages incontestables.



NETTOYAGE DU SYSTÈME D'INJECTION

BIEN QU'ILS REMPLISSENT LA MÊME FONCTION, IL EXISTE QUELQUES DIFFÉRENCES ENTRE L'INJECTEUR DIESEL ET L'INJECTEUR ESSENCE.

Les premiers sont exposés à un environnement plus hostile car le diesel est un carburant plus lourd que l'essence et contient plus d'impuretés telles que des résidus de carbone et des sédiments, tandis que les seconds sont moins sujets à la formation de dépôts car il s'agit d'un carburant plus léger et plus volatil. Ils peuvent néanmoins accumuler des **DÉPÔTS DE RÉSINE** et d'autres contaminants au fil du temps, surtout si le carburant utilisé n'est pas de bonne qualité. Dans les deux cas, les résidus peuvent obstruer les injecteurs et nuire à la bonne distribution du carburant, provoquant des problèmes tels que :

DIFFICULTÉ DE DÉMARRAGE, démarrage prolongé ou tentatives répétées avant que le moteur ne démarre ; **RÉDUCTION DE LA PUISSANCE** et des performances générales du véhicule ; **FUMÉE D'ÉCHAPPEMENT NOIRE OU BLEUE** : elle est souvent due à une combustion incomplète du carburant en raison d'une trop grande quantité de diesel ou d'un mauvais mélange air-carburant, deux conséquences de l'encrassement des injecteurs ; **FONCTIONNEMENT IRRÉGULIER DU MOTEUR**, se manifestant par des bruits de tic-tac anormaux. Cela peut être dû à une distribution inégale du carburant dans les cylindres, à une consommation élevée de carburant, à un fonctionnement irrégulier du moteur au minimum, avec des fluctuations du régime moteur ou même un arrêt soudain du moteur. La seule solution consiste à nettoyer périodiquement les injecteurs pour rétablir une bonne atomisation du carburant.

LA FACILITÉ D'UTILISATION ET L'EFFICACITÉ DE LA PROCÉDURE PERMETTENT D'OBTENIR D'EXCELLENTS RÉSULTATS ET DES AVANTAGES INCONTESTABLES SANS AVOIR À DÉMONTER LES INJECTEURS, SIMPLEMENT EN SE CONNECTANT À LA RAMPE D'INJECTION.

NETTOYAGE FAP/DPF

LE COLMATAGE DU FILTRE À PARTICULES EST UN PROBLÈME CONNU SUR LES VÉHICULES MODERNES À MOTEUR DIESEL.

Ce composant joue un rôle clé dans le système d'échappement du moteur, en capturant et en retenant les particules nocives dans les gaz d'échappement.

Toutefois, si le filtre se colmate, il peut nuire aux performances du moteur et augmenter les émissions polluantes. Les signes les plus courants d'un colmatage sont une augmentation de la consommation de carburant et une perte de puissance du moteur.

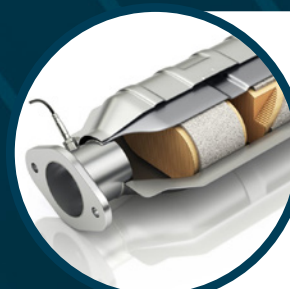
Pour résoudre ce problème, la seule solution est de le **NETTOYER PÉRIODIQUEMENT**, vous éviterez simplement et automatiquement un démontage coûteux et fastidieux. Un nettoyage professionnel du moteur remettra les différentes pièces polluées à l'état neuf.



LA DÉCARBONISATION VOUS ÉVITE DE REMPLACER DES PIÈCES SOUVENT TRÈS COÛTEUSES TELLES QUE:



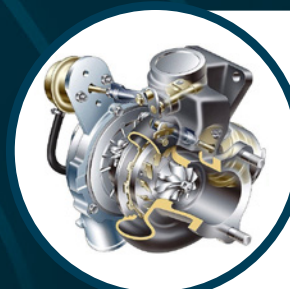
Soupape de recyclage des gaz d'échappement: jusqu'à 700€



FILTRE ANTI-PARTICULES: jusqu'à 1500€



INJECTEURS: de 400€ à 1600€



TURBINE: jusqu'à 800€

ASP-01



Système de nettoyage des dépôts dans le collecteur d'admission, le boîtier de papillon et tout le système d'admission.

Système pour nettoyer les dépôts de carbone dans le collecteur d'admission, le corps de papillon et l'ensemble du système d'admission d'un véhicule à moteur endothermique.

La station, via une application Android, délivre de manière contrôlée et optimisée le flux d'un nettoyant chimique formulé par des professionnels. adapté aux moteurs à essence et diesel, capable d'assurer un fonctionnement intensif dans l'élimination de tous les résidus de carbone du système d'admission.

L'ASP-01 EST UNE SOLUTION :

- efficace tant pour la prévention que pour le traitement
- très simple à utiliser
- sûr
- pratique et gérable
- économiques avec des marges bénéficiaires élevées

EFFETS:

- réduit la fumée du moteur
- augmente les performances du moteur
- nettoie la valve EGR
- turbine de nettoyage et géométrie variable
- augmente la durée de vie du convertisseur catalytique et du filtre à particules.
- nettoie les soupapes d'admission et d'échappement de l'encrassement et la chambre de combustion
- nettoie les résidus de carbone et les incrustations du système d'admission



**UTILISATION AVEC LE NETTOYEUR
DE NOTRE FORMULATION
POUR DES RÉSULTATS OPTIMISÉS
(COD. CH0099AS)**

PURGEUR DE FREINS ÉLECTRIQUE

MODÈLE SC12

Appareil de purge des freins à fonction-
nement électrique.

Conçu pour permettre à un seul opé-
rateur d'effectuer facilement et de ma-
nière autonome le remplacement du li-
quide de frein.



CARACTÉRISTIQUES

PRESSIION DE SERVICE RÉGLABLE	0 à 4 bar
CAPACITÉ DE LIQUIDE	12 l
DÉCHARGE DE PRESSIION	AUTOMATIQUE
ABS	COMPATIBLE

KIT DE BOUCHONS ADAPTATEURS

Contenant un adaptateur universel et 5 adaptateurs pour:
**FIAT – ALFA – LANCIA – SEAT –VW – TOYOTA –VOLVO – SUZUKI –
RENAULT –PEUGEOT – PORSCHE – MERCEDES – CITROEN – CHRISLER –
FERRARI – FORD –BMW - LAND ROVER – UNIC – IVECO – EBRO**



NOTES





Designed by
BOLINE
www.boline.digital





AirSOLUTIONS

AIR SOLUTIONS Srl

Loc. Vallone, 47
52044 Cortona (AR)

Tel. **+39 0575 1653821**

Fax **+39 0575 1653811**

www.air-solutions.it
info@air-solutions.it