



AirSOLUTIONS

TOTAL QUALITY PHILOSOPHY

CATÁLOGO
2 0 2 6





*Air*SOLUTIONS

CATÁLOGO 2026

INDICE

NUESTRA HISTORIA 6

TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS 8

ATF TRIBUTE 10

ATF ET TRIBUTE 12

ATF 16

ATF COMPACT 20

ATF SKY-M 22

ATF TITAN 24

FITTING LIST 26

TAB PRO 36

FORMACIÓN:ACADEMIA..... 38

SERVICIO DE REVISIÓN 40

INFORMACIÓN DEL PROGRAMA 41

BIBLIOTECA 42

HERRAMIENTAS 44



AIRE ACONDICIONADO 48

CLIMAXTREME..... 50

KK4 52

KK4 BUS 54

SK01 56

KF3 58

AIR 03 60

03 SOL 62

ACCESORIOS 64

DESCARBONIZADORA 72

HYDRO 4.0 EV 76

HYDRO 4.0..... 80

HYDRO HEAVY TITAN..... 84

CLEANXTREME 86

ATF 5in1 90

ASP-01 96

PURGADOR DE FRENOS ELÉCTRICO 98

NUESTRA HISTORIA

Air Solutions lleva 20 años operando en el sector de la automoción diseñando y fabricando equipos profesionales para los talleres.

Siempre vinculados a la filosofía del "made in Italy", y junto a la calidad de sus productos ha hecho su fuerza estableciendo una optima confianza con sus clientes.

Siempre cerca de las necesidades del operador profesional en la búsqueda de soluciones de vanguardia que garanticen un funcionamiento sencillo, seguro y eficaz, ha desarrollado a lo largo del tiempo proyectos innovadores en los sectores:



MANTENIMIENTO
CAJAS DE CAMBIOS
AUTOMÁTICAS



MANTENIMIENTO SISTEMAS
DE AIRE ACONDICIONADO

La investigación y la innovación son los pilares sobre los que hemos construido nuestro desarrollo, siguiendo un proceso constante a lo largo del tiempo donde nos hemos puesto como referencia para el operador no sólo como proveedores de equipos, sino también y sobre todo como proveedores de formación, apoyándoles en un camino de crecimiento profesional en un mundo, el del automóvil, de contenido técnico y tecnológico en constante evolución.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

ATF TRIBUTE

NUESTRO HOMENAJE A **ELIO TRENTA**

Recordamos a Elio Trenta, un genio extraordinario que, a pesar de su corta edad, marcó la historia de la innovación técnica.

Nacido en Città della Pieve en 1913, con su inventiva precoz con sólo 19 años, diseñó la caja de cambios automática progresiva, anticipando el futuro de la ingeniería automovilística.

Su vida, prematuramente truncada con sólo 21 años, es símbolo de un talento visionario que merece ser celebrado y alabado.

Su figura, demasiado a menudo olvidada, representa la esencia del ingenio humano:

atreverse, crear, innovar.





ATF ET TRIBUTE

Todo mecánico necesita un apoyo fiable para afrontar los retos diarios de su negocio. Por eso ofrecemos un servicio integral diseñado para ser tu mejor aliado, un asistente personal siempre a tu lado.

Descubra el proyecto TRIBUTE, el revolucionario equipo que no sólo simplifica su trabajo sino que lo lleva al siguiente nivel gracias a un completo sistema de asistencia integrada.

¿QUÉ HACE TRIBUTO ES ÚNICO?

1 TECNOLOGÍA INTELIGENTE

Diseñado para operar cualquier tipo de caja de cambios con precisión y manipulación rápida, ATF Tribute está equipado con funciones avanzadas de diagnóstico, lavado y mantenimiento, todo en una sola máquina.

3 SEGURIDAD DE LOS RESULTADOS

La automatización elimina el riesgo de errores manuales. Cada operario se sentirá acompañado y respaldado en cada operación.

2 ASISTENCIA INTEGRADA

No es sólo un equipo, es su asistente personal. Gracias a nuestro servicio de asistencia dedicado, cada ATF Tribute nos pondrá en contacto personal con usted.

4 SE SUMINISTRA EN DOS MODELOS

Incluso la estética rinde homenaje al talento visionario y al gusto italiano del inspirador de nuestro proyecto, en ambos modelos encontrará elegancia y técnica, gusto y practicidad.

¿QUÉ OFRECEMOS?

1 ASESORAMIENTO TÉCNICO A MEDIDA

Es el único equipo que le permite estar en contacto directo con nuestros expertos. Respondemos a sus preguntas, le guiamos en el análisis de procedimientos y le ayudamos a resolver problemas complejos.

2 AUTOMATIZACIÓN TOTAL

Every function is fully automated: the ATF Tribute is the only equipment that requires nothing more than selecting the car being serviced. From there, it handles everything else.

3 PROCEDIMIENTO GUIADO PASO A PASO

El sistema inteligente guía al operador a través de cada paso, garantizando que todo se haga correctamente. Con una interfaz fácil de usar, la pantalla muestra:

- Los siguientes pasos a seguir con fotografías tomadas en la transmisión real
- Consejos prácticos para optimizar la operación.
- Información en tiempo real sobre el rendimiento.

4 EFICACIA Y PRECISIÓN

Gracias a la automatización y el control digital, los resultados son siempre precisos, lo que garantiza la máxima calidad para sus clientes. Incluso quienes la utilizan por primera vez pueden manejarla con seguridad. No se requiere experiencia avanzada: la máquina realiza todo el trabajo complejo, dejándole a usted el control

5 FORMACIÓN Y ACTUALIZACIÓN

Le ayudamos a sacar el máximo partido de sus equipos ofreciéndole sesiones de formación para usted y su personal.

	ALIMENTACIÓN	
	FRECUENCIA	50 - 60 Hz
	TENSIÓN	220 - 240V
	POTENCIA	1 Kw.
	FUSIBLES DE VIDRIO	2 x 10A
2	CELDAS DE CARGA	
	CARGA NOMINAL	50 kg.
	CARGA MÁXIMA	150 kg
	TOLERANCIA CARGA CERO	2 Do
	TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	-20°+60°C
2	SENSORES DE PRESIÓN	
	RANGO DE MEDICIÓN	-1 +29 bar
	TIEMPO DE ESTABILIZACIÓN	≤ 5 ms
	PRECISIÓN	≤ 2% dello span
	TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	-40°+120°C
	PIEZAS EN CONTACTO CON EL FLUIDO	acciaio inox
2	SONDAS DE TEMPERATURA	
	VÁSTAGO	acciaio inox
	PROTECCIÓN	IP65
	TEMPERATURA MÁXIMA	160°C
1	BOMBA ELÉCTRICA	
	PRESIÓN MÁX.	16 bar
	CAUDAL MÁX	14 l/min

1	FILTRO	
	EFICIENCIA DEL FILTRO	10 microns
	LEMENTOS FILTRANTES	Microglass III media Cellulose media
1	PLACA ELECTRÓNICA:	
	TECNOLOGÍA	SMD
	AMPLIACIÓN DE MEMORIA	SD card
	CONEXIÓN	USB
1	MODULO BLUETOOTH	
1	TABLETA	
	10,1"	
1	TANQUES DE RECOGIDA DE ACEITE	
	20 litri	
1	CONDICIONES AMBIENTALES	
	TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	-10° + 45° C
	HUMEDAD	10 - 90° R.H. (non cond.)
1	CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO	
	PRESIÓN MÁXIMA DE ENTRADA/SALIDA	10 bar



ATF MACHINE LEARNING

Equipo multifuncional para el mantenimiento de transmisiones automáticas con base de datos integrada y constantemente actualizada, gestionada mediante una tableta para la ejecución y el control cada una de las fases de trabajo paso a a paso.

ACCESORIOS SUMINISTRADOS COMPLETO PARA EL CAMBIO DE ÚLTIMA GENERACIÓN

CONTIENE LOS ACCESORIOS N°:
1 · 2 · 3 · 4 · 5 · 6 · 7 · 8 · 9 · 10 · 11
12 · 13 · 14 · 15 · 17 · 21 · 23 · 57



Cumple los requisitos
del decreto del gobierno
INDUSTRIA 4.0
en la categoría 2

"Sistemas para calidad
y sostenibilidad"

El único equipo que garantiza
una absoluta
NO CONTAMINACIÓN
del aceite por parte
de agentes contaminantes

PROCEDIMIENTOS AUTOMÁTICOS

- Procedimiento de mantenimiento automático desde la base de datos
- Detección y cambio en automático del flujo
- Detección de la presión de salida de la transmisión
- Detección de la presión de salida del radiador
- Detección de la temperatura de salida del radiador
- Procedimiento de mantenimiento con guía paso a paso
- Procedimiento de mantenimiento con escaneo de código QR
- Procedimiento de nivel automático
- Actualización automática de la base de datos
- Creación en automático del informe completo de mantenimiento en una hoja A4 con el logotipo del taller e imprimible.
- Presupuesto impreso en hoja A4 con el logotipo del taller
- Impresión de la orden de compra en una hoja A4 con el logotipo del taller y envío automático por correo electrónico
- Función de detección automática de obstrucción del filtro
- Función automática de control de la cantidad de aceite en los bidones
- Asistencia por correo electrónico para la información que falta en la base de datos
- Manuales monográficos de revisión de transmisiones con procedimientos fotográficos paso a paso

VOLTAJE	230V
FRECUENCIA	50Hz

PRESIÓN MÁXIMA	16 BAR
CAUDAL MÁXIMO	14 l/min

2	CÉLULAS DE CARGA DE 50 KG
2	SENSORES DE PRESIÓN
2	SENSORES DE TEMPERATURA
1	BOMBA ELÉCTRICA
1	FILTRO DE 10 MICRAS DE EFICIENCIA

1	PLACA ELECTRÓNICA CON TECNOLOGÍA SMD
1	MÓDULO BLUETOOTH
1	COLECTOR DE DISTRIBUCIÓN CON UTILIDAD ANTIFUGAS
1	TABLETAS
2	TANQUES DE RECOGIDA DE ACEITE DE 20L

FUNCIONES

Base de datos con selección por marca/modelo, por código de motor o por código de la caja de cambios. Contenido de los datos:

- especificación y cantidad de aceite • pauta de mantenimiento
- temperatura de trabajo • código y foto del filtro original
- puntos de conexión con foto • código y foto del accesorio que se va a utilizar
- foto de los procedimientos de mantenimiento
- foto del punto de nivel y procedimiento de nivelación

Procedimiento de presupuesto

- El equipo permite realizar e imprimir el presupuesto de la operación de mantenimiento rutinario de la transmisión seleccionada
- imprimir en el formulario con el logotipo del taller
- almacenamiento de los presupuesto

Procedimiento de pedido y de compra

- El equipo permite crear e imprimir la orden de compra materiales (filtro/junta/ aceite) para la operación de mantenimiento ordinario de la transmisión seleccionada
- Impresión del formulario con el logotipo del taller
- envío automático de la orden de compra al distribuidor de repuestos necesarios

Procedimiento de mantenimiento automático

- Gestión automática de procedimientos con selección de coches o recuperación de presupuestos (el operador solo seleccionará el coche desde la base de datos o recuperar el presupuesto si se ha realizado previamente)

Procedimiento de llenado automático del cárter

- La estación procede a llenar el cárter con la cantidad correcta de aceite, según los datos de fábrica

Procedimiento de nivel automático con toda la información necesaria

- La estación está equipada con un procedimiento automático para llevar a cabo el procedimiento de lavado con indicación exacta de la temperatura a la que debe realizarse, el estado del motor (encendido/apagado), la visualización de todos los puntos de nivel y todos los procedimientos requeridos por la Casa Madre para la realización de los mismos (hay que tener en cuenta que la tecnología de transmisión actual requiere la máxima precisión en la realización de este procedimiento).





ATF COMPACT

ATF Compact es la nueva solución profesional para el servicio de mantenimiento de cajas de cambios automáticas, diseñada para talleres con espacios reducidos o para quienes desean ofrecer servicios a terceros manteniendo altos estándares.

Pensada para garantizar **la misma calidad, fiabilidad y eficiencia** que la ATF EVML más grande, esta versión compacta permite realizar intervenciones completas de sustitución de aceite, lavado del circuito y mantenimiento programado en transmisiones automáticas de última generación.

CODE ATF COMPACT

Cumple los requisitos del decreto del gobierno **INDUSTRIA 4.0** en la categoría 2, "**Sistemas para calidad y sostenibilidad**"

El único equipo que garantiza una absoluta **NO CONTAMINACIÓN** del aceite por parte de agentes contaminantes

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Gestión completa mediante tablet con interfaz intuitiva.
- Indicador óptico luminoso que señala en tiempo real la fase de trabajo e indica cuándo es necesaria o no la presencia del operador.
- Estructura compacta, ideal para talleres con poco espacio.
- Funcionamiento sencillo e intuitivo, adecuado también para talleres que gestionan servicios para terceros.
- Sistema de control automático de los flujos de aceite.
- Ideal para quienes realizan mantenimientos por cuenta de terceros gracias a su transportabilidad.

ACCESORIOS SUMINISTRADOS COMPLETO PARA EL CAMBIO DE ÚLTIMA GENERACIÓN

CONTIENE LOS ACCESORIOS N°:
1 · 2 · 3 · 4 · 5 · 6 · 7 · 8 · 9 · 10
11 · 12 · 13 · 14 · 15 · 17 · 21 · 23 · 57



PROCEDIMIENTOS AUTOMÁTICOS

- Procedimiento de mantenimiento automático desde la base de datos
- Detección y cambio en automático del flujo
- Detección de la presión de salida de la transmisión
- Detección de la presión de salida del radiador
- Detección de la presión de salida del radiador
- Detección de la temperatura de salida del radiador
- Procedimiento de mantenimiento con guía paso a paso
- Procedimiento de mantenimiento con escaneo de código QR
- Procedimiento de nivel automático
- Actualización automática de la base de datos
- Creación en automático del informe completo de mantenimiento en una hoja A4 con el logotipo del taller e imprimible.
- Presupuesto impreso en hoja A4 con el logotipo del taller
- Impresión de la orden de compra en una hoja A4 con el logotipo del taller y envío automático por correo electrónico
- Función de detección automática de obstrucción del filtro
- Función automática de control de la cantidad de aceite en los bidones
- Asistencia por correo electrónico para la información que falta en la base de datos

VOLTAJE	230V
FRECUENCIA	50Hz

PRESIÓN MÁXIMA	16 BAR
CAUDAL MÁXIMO	14 l/min

2	CÉLULAS DE CARGA DE 50 KG
2	SENSORES DE PRESIÓN
2	SENSORES DE TEMPERATURA
1	BOMBA ELÉCTRICA
1	FILTRO DE 10 MICRAS DE EFICIENCIA

1	PLACA ELECTRÓNICA CON TECNOLOGÍA SMD
1	MÓDULO BLUETOOTH
1	COLECTOR DE DISTRIBUCIÓN CON UTILIDAD ANTIFUGAS
1	TABLETAS
2	TANQUES DE RECOGIDA DE ACEITE DE 20L

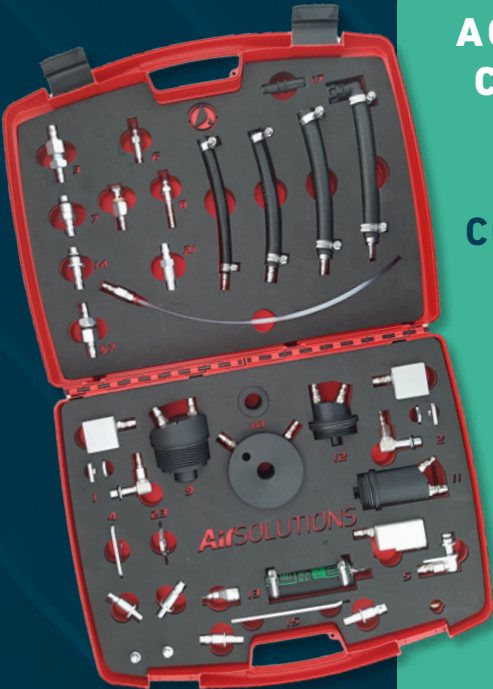


ATF SKY-M

Estación de mantenimiento de la transmisión automática con procedimiento guiado.

CODE **ATF+ SKY-M**

El único equipo que garantiza una absoluta
NO CONTAMINACIÓN
de la entrada de aceite de los contaminantes



ACCESORIOS SUMINISTRADOS COMPLETO PARA EL CAMBIO DE ÚLTIMA GENERACIÓN

CONTIENE LOS ACCESORIOS N°:

- 1 · 2 · 3 · 4 · 5
6 · 7 · 8 · 9 · 10
11 · 12 · 13 · 14 · 15
17 · 21 · 23 · 57

PROCÉDURES AUTOMATIQUES

- procedimiento de mantenimiento automático
- inyección automática de aditivos
- impresión de cada operación realizada
- función de detección automática de obstrucción del filtro
- función de detección automática de nivel
- Función de detección de temperatura
- función de lavado automático del sistema de refrigeración
- credenciales para la consulta de la base de datos con selección por marca/modelo, código de motor o el código de la caja de cambios (válido durante 12 meses). Datos contenidos:
 - especificación y cantidad de aceite
 - intervalo de mantenimiento
 - temperatura de trabajo
 - código y foto del filtro original
 - foto de los puntos de conexión
 - código y foto del rácor a utilizar
 - foto de los procedimientos de mantenimiento
 - foto del punto de nivel y procedimiento de nivelación
- asistencia por correo electrónico para la información que falta en la base de datos

VOLTAJE	230V	PRESIÓN MÁXIMA	16 BAR
FRECUENCIA	50Hz	CAUDAL MÁXIMO	14 l/min

2	CÉLULAS DE CARGA DE 50 KG	1	COLECTOR DE DISTRIBUCIÓN UTILIDADES ANTIFUGAS
1	BOMBA ELÉCTRICA	2	TANQUES DE RECOGIDA DE ACEITE DE 20L
1	FILTRO DE 10 MICRAS DE EFICIENCIA	2	CAUDALÍMETROS RETROILUMINADOS
1	COLECTOR MAGNÉTICO	1	IMPRESORA TÉRMICA
1	PLACA ELECTRÓNICA CON TECNOLOGÍA SMD	1	SONDA DE TEMPERATURA



ATF TITAN

EQUIPO DE MANTENIMIENTO PARA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS DE AUTOMÓVILES Y CAMIONES

El mantenimiento adecuado del líquido de transmisión es esencial para reducir la fricción entre los componentes, evitar el sobrecalentamiento y minimizar el desgaste de las piezas internas. Nuestro avanzado sistema de filtración elimina los depósitos y partículas perjudiciales, mejorando la lubricación y garantizando una mayor duración y un funcionamiento más suave de la transmisión a lo largo del tiempo. Gracias a su avanzada tecnología, permite cambiar el aceite de la transmisión de forma rápida y limpia, eliminando los contaminantes y mejorando el rendimiento de la transmisión.

Cumple los requisitos del decreto gubernamental **INDUSTRIA 4.0** en la categoría 2, «**Sistemas de garantía de calidad y sostenibilidad**».

Estación que garantiza la **NO CONTAMINACIÓN** absoluta de la entrada de petróleo por los contaminantes necesarios en los coches eléctricos debido a la tensión HI

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES:

TABLET OPERATIVA: Control inalámbrico de las operaciones gracias a la tablet específica conectada a la máquina. Control preciso del nivel y la calidad del aceite.

GESTIÓN GUIADA DEL PROCEDIMIENTO OPERATIVO: A partir de la conexión del dispositivo a la transmisión, con detección automática de la dirección del flujo, todos los pasos del procedimiento están guiados por las indicaciones visibles en la tableta de control que indica los valores medidos y las operaciones a realizar.

BASE DE DATOS INTEGRADA: Acceso a una amplia base de datos con parámetros específicos para cada transmisión, lo que garantiza operaciones seguras y sin errores. La base de datos puede ser estándar u oro (sólo turismos) con la que acceder a funciones avanzadas de diagnóstico y servicio para la reparación de transmisiones automáticas.

SISTEMA DE FILTRO AVANZADO: Elimina impurezas y depósitos, prolongando la vida útil de la transmisión.

FUNCIÓN DE DRENAJE Y LLENADO: Permite la sustitución completa del líquido sin desperdicios.

ESTRUCTURA ROBUSTA Y MANIPULABLE: Chasis compacto con ruedas para facilitar su traslado al taller.

GENERACIÓN DE INFORME DE TALLER: Cada procedimiento de mantenimiento finaliza con la generación de un informe que contiene información del vehículo y datos sobre el mantenimiento realizado. Este fichero se guarda en la base de datos Cliente/Vehículo del taller y puede ser enviado o utilizado para cualquier operación, quedando archivado.

ACCESORIOS ESPECÍFICOS DE CONEXIÓN: La máquina se suministra con un kit de accesorios específicos para la conexión a las transmisiones más comunes. Otros accesorios opcionales están disponibles bajo pedido.



SEGURIDAD DE LOS DATOS Y PRECISIÓN OPERATIVA:

Gracias a la base de datos **integrada y actualizada en línea**, el sistema proporciona información actualizada sobre especificaciones técnicas, volúmenes de llenado y tipos de fluidos compatibles para cada modelo de vehículo. Descripción completa de la conexión al vehículo específico con información técnica detallada. Esto garantiza intervenciones precisas, reduciendo el riesgo de errores y protegiendo la integridad de la transmisión. Confíe en la calidad y precisión de nuestro kit para un mantenimiento profesional y sin compromisos.

VOLTAGE	230V	MAX. PRESSURE	16 BAR
FREQUENCY	50Hz	MAX. CAPACITY	14 l/min

2	CÉLULAS DE CARGA DE 50 KG	2	SENSORES DE PRESIÓN
2	SONDAS DE TEMPERATURA	1	BOMBA ELÉCTRICA 1Kw
1	FILTRO DE EFICACIA DE 10 MICRAS	1	PLACA ELECTRÓNICA CON TECNOLOGÍA SMD
1	MÓDULO BLUETOOTH ANTIFUGAS	1	COLECTOR DE DISTRIBUCIÓN
2	DEPÓSITOS DE RECOGIDA DE ACEITE DE 30L	1	TABLET

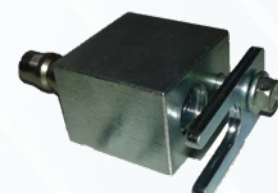
KIT DE EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

1 LC0650 BASIC



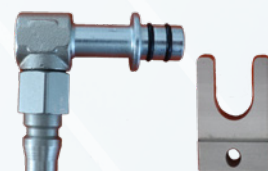
- BMW ALL SERIES
- VOLVO serie C / S / V / XC

1A LC0650BL BASIC



BLOCCHETTO PER LC0650

1M LC02179 SINGOLI



MERCEDES 7 gear

9 LC0670 BASIC



- DSG • AUDI
- VOLKSWAGEN

10 LC0660 BASIC



- AISIN • FIAT • ALFA
- LANCIA • RENAULT
- PEUGEOT • VOLVO

11 LC0190 BASIC



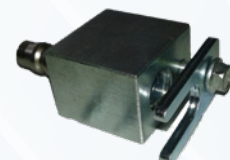
- DSG 6 gear (POWERSHIFT)
- FORD • RANGE ROVER
- EVOQUE VOLVO

2 LC0690 BASIC



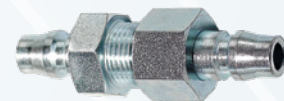
- RANGE ROVER (Discovery - sport - freelandar)
- JAGUAR • ISUZU

2A LC0690BL BASIC



BLOCCHETTO PER LC0690

3 LC0051 BASIC



- AUDI (included 0AW e Multitronic)
- VOLKSWAGEN

12 LC0191 BASIC



- DSG MERCEDES

13 LC0993 BASIC



- AUDI 8 HP

14 LC01720 BASIC



- AUDI CON SCAMBIATORE 0B5/0AW

4 LC0089 BASIC



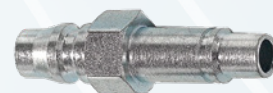
- OPEL • SUBARU • MAZDA
- CITROEN • RENAULT
- ALFA ROMEO • LANCIA

5 LC0980 BASIC



- BWM 8 MARCE

6 LC0062 BASIC



- MERCEDES • JEEP
- FIAT • CHRYSLER

15 LC0680 BASIC



- AUDI q5 - q7

16 LC0063 EXPERT



- BMW • MERCEDES
- LAND ROVER

17 LC0860 BASIC



- ZF 9HP SENZA SCAMBIATORE LAND ROVER

7 LC0651 BASIC



- MERCEDES 5 gear
- HIUNDAI • KIA
- SSANGYONG

7 LC0085 BASIC



- MERCEDES 5 gear
- HIUNDAI • KIA
- SSANGYONG

8 LC0106 BASIC



- HYUNDAI • TOYOTA
- KIA • ASIAN CARS

18 LC0992 EXPERT



ZF 9HP

19 LC02020 EXPERT



AUDI 0CK

20 LC0050 OPTIONAL



MERCEDES

21 LC01460 BASIC



MERCEDES 9 G-TRONIC

22 LC0970 BASIC



FLANGIA COLLEGAMENTO

23 LC0970 BASIC



• VOLKSWAGEN • PORSCHE
• LEXUS • MITSUBISHI

33 LC02130 EXPERT



MAZDA

34 LC02130/1 EXPERT



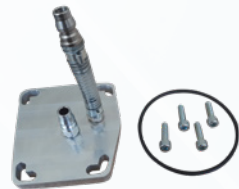
TOYOTA K311-K313

35 LC0991 EXPERT



YOYOTA IQ

24 LC0960 EXPERT



• NISSAN • RENAULT
• JEEP • MITSUBISHI

25 LC0990 EXPERT



• DPO • PEUGEOT
• RENAULT • CITROEN

26 LC0880 EXPERT



• MITSUBISHI

36 LC01620 EXPERT



• NISSAN • SUZUKI
• MITSUBISHI

37 LC02140 EXPERT



NISSAN JUKE MR16DDT

38 LC02150 EXPERT



RENAULT LAGUNA III
ESPACE IV

27 LC01420 EXPERT



AISIN TF71
FORI VERTICALI

28 LC01420/1 EXPERT



AISIN TF71
FORI PARALLELI

29 LC01420/2 EXPERT



AISIN TF71
FORI OPPOSTI

39 LC01920 EXPERT



SKODA

40 LC02120 EXPERT



• KIA • OPEL • HYUNDAI
• NISSAN • SUZUKI • JF404

41 LC0055 EXPERT



VOLVO

30 LC01420/3 EXPERT



AISIN TF 71
VOLVO

31 LC01520 EXPERT



TG81

32 LC01820 EXPERT



• AISIN TG82
• BMW SERIE 2

42 LC0058 EXPERT



• OPEL • GM

43 LC0061 OPTIONAL



FIAT

44 LC0750 EXPERT



AG4 - ZF 4HP20

45 LC01430 OPTIONAL

LAND ROVER
FREELANDER

46 LC02160 EXPERT

ZF 8 HP
ALFA STELVIO - FCA

47 LC02170 EXPERT

RACCORDO ZF 9HP SENZA
SCAMBIATORE

57 LC01950 BASIC



ZF 8HP JEEP

58 LC0980-18,5 OPTIONAL



ZF 8HP DIAM. 18,5

59 LC01960 OPTIONAL



RACCORDO ZF9HP HONDA

48 LC0192 EXPERT

ASTA LIVELLO
ZF 9HP

49 KIT-ASTA-MERCEDES OPTIONAL

ASTINA LIVELLO
722.6 - 722.8

50 LC0301 BASIC

N.3 TUBI USO GENERICO
DIAM.MM. 10-13-15

60 LC01970 OPTIONAL

CHIAVE PER LIVELLO/
SCARICO 9 G-TRONIC

61 LC02161 OPTIONAL

BLOCCHETTO
PER LC02160

62 LC01480 OPTIONAL



RACCORDO BMW X2

51 LC0401 BASIC



N. 3 SONDE

52 LC02171 EXPERT



RACCORDO OD5 - OD6

53 LC0052 OPTIONAL



RACCORDO OPEL - GM

63 LC01470 OPTIONAL



RACCORDO VOLVO

64 LC02173 OPTIONAL



RACCORDO VOLVO XC60

65 LC02174 OPTIONAL



RACCORDO FORD 6R80

54 LC02172 EXPERT



RACCORDO HONDA

55 LC01930 EXPERT



AISIN PEUGEOT 8 MARCE

56 LC01940 SINGOLI



LEXUS TOYOTA A960

66 LC02175 OPTIONAL



RACCORDO IVECO ZF 8HP

67 LC02176 SINGOLI

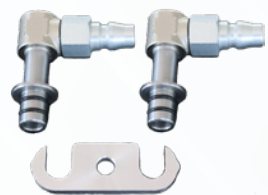


RACCORDO VOLVO

68 LC02177 SINGOLI

COPPIA
RACCORDI RAPIDI 90°

69 LC02178 SINGOLI



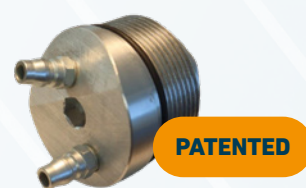
RACCORDO BMW M3

70 LC0994 SINGOLI



RACCORDO VW TIGUAN

71 LC0670/A SINGOLI



• DSG • AUDI
• VOLKSWAGEN
(in acciaio)

81 LC02187 SINGOLI



RACCORDO PORSCHE ZF 5HP

82 LC02188 SINGOLI



RACCORDO MERCEDES
9G TRONIC (ATTACCO SU
TRASMISSIONE)

83 LC02189 SINGOLI

RACCORDO PEUGEOT
8 MARCE

72 LC0190/A SINGOLI



• DSG 6 gear (POWERSHIFT)
• FORD
• RANGE ROVER EVOQUE
• VOLVO (in acciaio)

73 LC0191/A SINGOLI



DSG MERCEDES (in acciaio)

74 LC02180 SINGOLI



MINI GA6F21AW

84 LC02190 SINGOLI

RACCORDO PORSCHE
PANAMERA

85 LC02191 SINGOLI



RACCORDO NISSAN GTR

86 LC02192 SINGOLI

RACCORDO LAND ROVER
8 MARCE

75 LC02181 SINGOLI



MINI CVT

76 LC02182 SINGOLI



RACCORDO VW 09S

77 LC02184 SINGOLI

RACCORDO FORD MONDEO
HYBRID HF75

87 LC02193 SINGOLI

RACCORDO VOLVO
8 MARCE

88 LC02195 SINGOLI



RACCORDO PDK PORSCHE

89 LC02196 SINGOLI



RACCORDO HONDA

78 LC02183 SINGOLI

RACCORDO FEMMINA
9 G-TRONIC MERCEDES

79 LC02185 SINGOLI



RACCORDO VW 09G

80 LC02186 SINGOLI

RACCORDO BMW 8HP
CON TERMOSTATO

90 LC02197 OPTIONAL



RACCORDO TOYOTA K412

91 LC00660/A SINGOLI



RACCORDO AISIN METALLO

92 LC02198 SINGOLI

RACCORDO VOLVO - LINK &
CO - GEELY

93 LC02200 SINGOLI



RACCORDO HYUNDAI - KIA

94 LC02201 SINGOLI



RACCORDO GM8L45

95 LC02202 SINGOLI



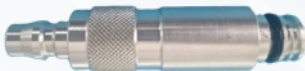
RACCORDO PER ZF 9M
MERCEDES SPRINTER

96 LC02203 SINGOLI



RACCORDO LEXUS 8 GEAR

97 LC02204 SINGOLI



ADATTATORE PER OCK

98 LC02205 SINGOLI



RACCORDO TOYOTA/LEXUS
AB60E

99 LC02206 SINGOLI



RACCORDO FORD - ASTON
MARTIN

100 LC02207 SINGOLI



RACCORDO MERCEDES
IBRIDO



VALIGETTA EXPERT

LA VALIGETTA CONTIENE I RACCORDI N°

16 · 18 · 19 · 24 · 25 · 26 · 27 · 28 · 29 · 30 · 31 · 32 · 33 · 34
35 · 36 · 37 · 38 · 39 · 41 · 42 · 44 · 46 · 47 · 48 · 52 · 54 · 55



VALIGETTA OPTIONAL

LA VALIGETTA CONTIENE I RACCORDI N°

20 · 43 · 45 · 49 · 53 · 58 · 59 · 60 · 61 · 62 · 63 · 64 · 65 · 66

PROFESIONALES DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

TAB-PRO

Afiliación a la comunidad "automatic trasmissions professionals". Esta tableta es la herramienta más completa de información y capacitación sobre transmisiones automáticas en el mercado actual.



- Acceso a una base de datos que contiene 20.000 modelos de automóviles y más de 360 tipos diferentes de transmisiones
- Acceso a la función de presupuesto rápido para el cliente con indicación detallada de todos los componentes necesarios para la operación de mantenimiento de rutina
- Acceso a la función de compra en condiciones comerciales ventajosas de todos los repuestos necesarios para la correcta ejecución de la operación de mantenimiento ordinario
- Acceso a la información sobre fallos recurrentes y su solución
- Acceso al servicio de correo electrónico para averías de transmisión
- Acceso al servicio whatsapp para la transmisión de información de matrícula o cuadro medio
- Acceso a la información relativa a los procedimientos de desbloqueo de emergencia de la palanca selectora
- Acceso a la consulta de vídeos de mantenimiento y reparación de las transmisiones
- Posibilidad de comprar dispensarios profesionales monotemáticos para la revisión de las transmisiones automáticas en condiciones ventajosas
- Interacción entre todos los participantes de la comunidad

FORMACIÓN TÉCNICA L'ACADEMIA

La evolución de la difusión de las transmisiones automáticas en el mercado requiere una competencia cada vez más profesional para el mantenimiento y para revisarlos.

DIAGNÓSTICO REPARACIÓN REVISIÓN

Con todo esto en mente, nuestro principal objetivo es llenar el vacío de información y formación sobre transmisiones automáticas que existe hoy en día en el mercado, ofreciendo una formación profesional que cubra todas las diferentes necesidades de reparación de una transmisión automática.

Este sector ofrece hoy en día una oportunidad única de desarrollo del mercado, ya que completamente nuevo y constantemente sometido a innovaciones tecnológicas por parte de los fabricantes, por lo que los talleres que quieran estar al día con los tiempos y las demandas del mercado deben mantener un alto nivel de formación sobre los distintos contenidos técnicos requeridos.

Por lo tanto, hemos creado un programa profesional y cualitativamente superior que permite incluso a un taller neófito emprender este camino. El personal altamente especializado puede apoyar a los talleres y mecánicos con diferentes experiencia, en la adquisición de todas aquellas nociones y habilidades necesarias para afrontar, comprender y resolver los diferentes problemas de cualquier transmisión automática.

En todos los cursos se abordan los diferentes temas tanto a nivel teórico como práctico, poniendo a prueba consecuentemente toda la información directamente en la transmisión o componente objeto del curso, teniendo así constancia de la correcta ejecución del proceso de revisión o reparación de la transmisión al finalizar el curso. Todos los cursos son interactivos y cada pregunta de los participantes se aborda y discute hasta quedar totalmente aclarado.

Al final de cada curso, se entrega en un pen drive el correspondiente dossier con la explicación paso a paso, con fotos, de todas las operaciones realizadas durante el curso.

CURSOS TÉCNICOS BÁSICO 8 Horas

- CB-01 CURSO DE FORMACIÓN BÁSICA
- CI-01 CURSO DE REPARACIÓN DE CAJAS DE CAMBIO

CURSOS DE ESPECIALIZACIÓN 8 Horas

- CS-01 CURSO REVISIÓN MERCEDES 722.6
- CS-02 CURSO REVISIÓN MERCEDES 722.8
- CS-03 CURSO REVISIÓN MERCEDES 722.9
- CS-04 CURSO REVISIÓN ZF 6HP
- CS-04 CURSO REVISIÓN ZF 8HP
- CS-05 CURSO REVISIÓN AISIN TF60
- CS-06 CURSO REVISIÓN AISIN TF80
- CS-07 CURSO REVISIÓN DSG VW 02E
- CS-08 CURSO REVISIÓN DSG VW 0AM
- CS-09 CURSO REVISIÓN MULTITRONIC 01J/0AN
- CS-10 CURSO REVISIÓN MULTITRONIC 0AW
- CS-11 CURSO REVISIÓN GM 5L40E
- CS-12 CURSO REVISIÓN DSG AUDI 0B5
- CS-13 CURSO REVISIÓN GETRAG MPS6 (POWERSHIFT)
- CS-14 CURSO REVISIÓN CHRYSLER 62TE
- CS-15 CURSO REVISIÓN CHRYSLER 45RFE
- CS-16 CURSO REVISIÓN FIAT DUALOGIC
- CS-17 CURSO REVISIÓN GM6T45
- CS-18 CURSO REVISIÓN TOYOTA U660E
- CS-19 CURSO REVISIÓN ZF 9HP
- CS-20 CURSO REVISIÓN POWERSHIFT DC4
- CS-21 CURSO REVISIÓN AISIN TG-81
- CS-22 CURSO DE SUSTITUCIÓN Y REGULACIÓN DE DOBLE EMBRAGUE PARA:
 - DSG 6 GEARS VW 02E
 - DSG 7 MARCE VW 0AM
 - TCT ALFA ROMEO
 - DC4 RENAULT
- CS-23 CURSO REVISIÓN DE EQUIPOS HIDRÁULICOS PARA MERCEDES 722.6
 - ZF 6HP
- CS-24 CURSO REVISIÓN DE EQUIPOS HIDRÁULICOS PARA MERCEDES 722.9
 - ZF 8HP
- CS-25 CURSO DE REVISIÓN DE LA UNIDAD HIDRÁULICA DSG VW 0AM

NOVEDADES

SERVICIO DE REVISIÓN
EN SU TALLER

Para que pueda iniciar un nuevo negocio en el mundo de las transmisiones automáticas con total seguridad y profesionalidad, o para ayudar a desarrollarla, un nuevo servicio completo de revisión y comprobación en el taller del cliente por parte de nuestros técnicos altamente especializados.

Se pondrá a disposición todo el equipo necesario para realizar el trabajo y todas las piezas de repuesto necesarias para hacerlo correctamente. Con este actividad toda la información necesaria será transferida, y al final de la revisión, después de la verificación y las pruebas adecuadas de la transmisión, se emitirá la documentación en un pen drive de todo el ciclo de trabajo realizado con la representación fotográfica de CADA FASE del trabajo realizado.

El dossier está íntegramente en español.

El servicio se presta bajo cita y disponibilidad de los técnicos y previo diagnóstico telefónico del trabajo a realizar y normalmente tiene una duración de de una jornada laboral completa.

INFORMACIÓN DEL PROGRAMA

COD. DBASE

Acceso a la página web con base de datos con selección por marca/modelo, por el código del motor, o el código de la caja de cambios. Contenido de los datos:

- Especificación y cantidad de aceite
- Intervalo de mantenimiento
- Temperatura de trabajo
- Código y foto del filtro original
- Foto de los puntos de conexión
- Código y foto del accesorio a utilizar
- Foto de los procedimientos de mantenimiento
- Procedimiento de punto y nivel de foto
- Despiece de las piezas de recambio

COD. C-CENTER

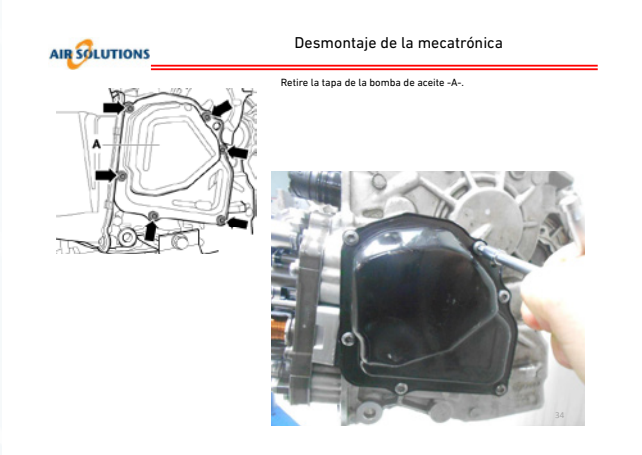
Acceso a una línea telefónica exclusiva para la asistencia de mantenimiento de la transmisión automática ordinaria y extraordinaria.

El servicio se presta en el horario de **8.30 a 13.00 horas/ 14.15 a 17.45 horas** y cubre todas las información necesaria para el mantenimiento rutinario de una transmisión automática, incluida la búsqueda de la transmisión a partir de los datos de la matrícula o del registro del coche, información de análisis de datos de diagnóstico y asesoramiento y apoyo técnico para las operaciones reparación y revisión de una transmisión.

LIBRERÍA

Manuales técnicos monográficos para la revisión de una transmisión automática.
El manual contiene fotografías de la transmisión tomadas en cada etapa de la revisión con una indicación de la operación a realizar.

El manual proporciona toda la información necesaria para la reparación (pares de apriete, holguras, tolerancias, etc.), destacando todo el equipo necesario para llevar a cabo la revisión de la transmisión correctamente, así como los procedimientos de prueba detallados de la transmisión para verificar el éxito del trabajo realizado.



MONOGRAFÍAS TÉCNICAS

REVISIÓN DE TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

Los folletos se entregarán en un pen drive protegido

Cod.	TÍTULO
D-01	HOJA DE REVISIÓN MONOGRÁFICA MERCEDES 722.6
D-02	HOJA DE REVISIÓN MONOGRÁFICA MERCEDES 722.8
D-03	HOJA DE REVISIÓN MONOGRÁFICA MERCEDES 722.9
D-04	HOJA DE REVISIÓN MONOGRÁFICA ZF 6HP
D-05	HOJA DE REVISIÓN MONOGRÁFICA ZF 8HP
D-06	HOJA DE REVISIÓN MONOGRÁFICA AISIN TF60
D-07	HOJA DE REVISIÓN MONOGRÁFICA AISIN TF80
D-08	HOJA DE REVISIÓN MONOGRÁFICA DSG VW 02E
D-09	HOJA DE REVISIÓN MONOGRÁFICA DSG VW 0AM
D-10	HOJA DE REVISIÓN MONOGRÁFICA MULTITRONIC 01J/0AN
D-11	HOJA DE REVISIÓN MONOGRÁFICA MULTITRONIC 0AW
D-12	HOJA DE REVISIÓN MONOGRÁFICA GM 5L40E
D-13	HOJA DE REVISIÓN MONOGRÁFICA DSG AUDI 0B5
D-14	HOJA DE REVISIÓN MONOGRÁFICA GETRAG MPS6 (POWERSHIFT)
D-15	HOJA DE REVISIÓN MONOGRÁFICA CHRYSLER 62TE
D-16	HOJA DE REVISIÓN MONOGRÁFICA CHRYSLER 45RFE
D-17	HOJA DE REVISIÓN MONOGRÁFICA FIAT DUALOGIC
D-18	HOJA DE REVISIÓN MONOGRÁFICA GM6T45
D-19	HOJA DE REVISIÓN MONOGRÁFICA TOYOTA U660E

HERRAMIENTAS

**cod. PC100AS**

Banco de aire comprimido para pruebas e inspecciones funcionamiento de las transmisiones automáticas

**cod. PC-PST-01**

Placas de conexión para la prueba de TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA VW DSG de 6 velocidades 02E

**cod. PC-PST-02**

Placas de conexión para la prueba de TRANSMISIÓN AUTOMÁTICO ZF 5H

**cod. PC-PST-03**

Placas de conexión para la prueba de TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA ZF 6HP

**cod. PC-PST-04**

Placas de conexión para la prueba de TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA AISIN AW 55 50

**cod. PC-PST-05**

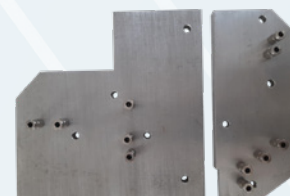
Placas de conexión para la prueba de TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA AISIN TF80

**cod. PC-PST-06**

Placas de conexión para la prueba de TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA MERCEDES 722.8

**cod. PC-PST-07**

Placas de conexión para la prueba de TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA MERCEDES 722.9

**cod. PC-PST-08**

Placas de conexión para la prueba de TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA GM 5L40E

**cod. KIT 0AM**

Kit de montaje y ajuste de doble embrague y Transmisión automática mecánica VW DSG 7marchas 0AM

**cod. AS-T10407-0AM**

Palanca de desmontaje de la transmisión mecánica Transmisión automática de 7 velocidades VW DSG 0AM

**cod. AS-PR01**

prensa para desmontar las cestas de freno/embrague transmisiones automáticas

AIRE ACONDICIONADO

ClimaXtreme

MÁQUINA PROFESIONAL DE CLIMATIZACIÓN AUTOMOTRIZ

RENDIMIENTO MÁS ALLÁ DEL ESTÁNDAR

Diseñada para garantizar fiabilidad y rendimiento constante incluso en los climas más cálidos, la ClimaXtreme es la solución ideal para usos intensivos e intervenciones exigentes. Su diseño técnico y los componentes seleccionados la hacen perfectamente apta para operar en ambientes de alta temperatura o en condiciones severas de trabajo, asegurando ciclos continuos sin pérdida de rendimiento.

HIGH PRECISION SYSTEM



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Compatible con R134a – R1234yf – R456A – R444a
- Compresor Heavy Duty de alta capacidad
- Ventilación potenciada
- Recuperación y vacío ultra rápidos
- Sistema de recuperación y separación del refrigerante de alta eficiencia
- Balanza digital de alta precisión
- Tablet Samsung 8,5" para control completo
- Base de datos integrada con información de carga para
 - Automóviles • Vehículos Industriales
 - Maquinaria de movimiento de tierra • Vehículos agrícolas
- Actualizaciones de software vía Wi-Fi

FUNCIONES AUTOMÁTICAS

- Recuperación • Descarga de aceite usado
- Vacío • Prueba de vacío
- Carga de aceite nuevo
- Inyección de trazador UV
- Control de fugas del sistema
- Reintegración de gas • Lavado del circuito

FUNCIONES OPERATIVAS

- Funcionamiento completamente automático
- Recuperación automática del gas contenido en las mangueras
- Compensación automática del gas contenido en las tuberías durante la recarga
- Descarga automática de gases no condensables
- Avisos automáticos de anomalías y mantenimiento programado

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

BASE DE DATOS (modelos)	27.000
COMPRESOR (cc)	14,51
BOMBA DE VACÍO (l./min.)	100
DEPÓSITO DE GAS CALEFACTADO (Kg.)	20
FILTRO DESHIDRATADOR DE ALTA EFICIENCIA	1 de 3/8"
BALANZA ELECTRÓNICA (resolución)	+/- 10 gr.
PLACA ELECTRÓNICA	Incluida
CONDENSADOR VENTILADO	Sí
TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN (V - Hz)	220-50
CAPACIDAD FRIGORÍFICA	1260 kcal/h (1466 W)
TUBERÍAS	3/8"



TABLET SAMSUNG 8,5" INCLUIDO

POR QUÉ ELEGIR ClimaXtreme:

- +35 % DE CAPACIDAD OPERATIVA RESPECTO A MODELOS ESTÁNDAR
- FUNCIONAMIENTO CONTINUO INCLUSO EN CONDICIONES EXTREMAS
- ESTRUCTURA RESISTENTE AL POLVO Y LA CORROSIÓN
- INTERFAZ INTUITIVA PARA CUALQUIER OPERADOR
- IMPRESIÓN AUTOMÁTICA EN FORMATO A4 CON EL LOGOTIPO DEL TALLER



KK4



Estación profesional de climatización automotriz

Diseñada para garantizar precisión y fiabilidad en cada intervención, esta estación destaca por el uso de sensores electrónicos de alta sensibilidad que sustituyen los tradicionales manómetros digitales. Gracias a la tecnología **High Precision System**, es capaz de detectar y controlar con extrema exactitud incluso las más mínimas variaciones de presión y temperatura, asegurando resultados repetibles y siempre conformes a los estándares más exigentes.

La gestión completa mediante tablet ofrece una experiencia de uso intuitiva y profesional: todo el ciclo de trabajo se muestra de forma clara, con una interfaz que permite al operador tener siempre el control total. La conectividad integrada permite además la interacción directa con otros equipos del taller, garantizando un nivel de integración y manejabilidad que ninguna estación tradicional puede ofrecer.

HIGH PRECISION SYSTEM



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Compatible con R134a - R1234yf - R456A - R444a
- Compresor de alta capacidad
- Ventilación potenciada
- Recuperación y vacío ultrarrápidos
- Balanza digital de alta precisión
- Tablet Samsung 8,5" para control total
- Base de datos integrada con información de carga para:
 - Automóviles
 - Vehículos industriales y pesados
 - Maquinaria de movimiento de tierra
 - Vehículos agrícolas
- Actualizaciones de software vía Wi-Fi

FUNCIONES AUTOMÁTICAS

- Recuperación • Descarga de aceite usado • Vacío • Prueba de vacío
- Carga de aceite nuevo • Inyección de trazador UV
- Control de fugas del sistema • Recarga de gas

CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES

- Funcionamiento totalmente automático
- Recuperación automática del gas del circuito
- Compensación automática según el gas contenido en las tuberías
- Descarga automática de gases no condensables
- Aviso automático de anomalías y mantenimiento programado

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

BASE DE DATOS (modelos)	27.000
COMPRESOR (cc)	9,01
BOMBA DE VACÍO (l./min.)	75
DEPÓSITO DE GAS CALEFACTADO (Kg.)	15
FILTRO DESHIDRATADOR DE ALTA EFICIENCIA	1 de 1/4
BALANZA ELECTRÓNICA (resolución)	+/- 10 gr."
PLACA ELECTRÓNICA	Incluida
CONDENSADOR VENTILADO	Sí
TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN (V - Hz)	220-50
CAPACIDAD FRIGORÍFICA	796 kcal/h
TUBERÍAS	1/4"



TABLET SAMSUNG 8,5" INCLUIDO



KK4 BUS



Compatible con
R134a - R1234yf - R456A - R444a

Stación profesional de aire acondicionado para autobuses y vehículos pesados. Diseñada para operar en condiciones extremas y en sistemas de alta capacidad, la **KK4 BUS** es la solución ideal para talleres especializados en el mantenimiento de autobuses, vehículos industriales y flotas.

Gracias a un sistema completamente electrónico de alta precisión y a la gestión mediante tableta, la máquina garantiza un alto rendimiento, seguridad operativa y la máxima automatización, incluso en sistemas de grandes dimensiones.

- Ideal para flotas urbanas, turísticas y de camiones
- Funcionamiento garantizado incluso por encima de +45 °C
- Diseñada para ciclos intensivos y uso continuo

HIGH PRECISION SYSTEM



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Compatible con R134a - R1234yf - R456A - R444a
- Compresor de alta capacidad
- Ventilación reforzada
- Recuperación y vacío ultrarrápidos
- Balanza electrónica de alta precisión
- Tableta Samsung de 8,5"
- Base de datos integrada con datos de carga para:
 - Turismos
 - Vehículos industriales y pesados
 - Maquinaria de movimiento de tierras
 - Maquinaria agrícola
- Actualizaciones de software vía Wi-Fi



FUNCIONES AUTOMÁTICAS

- Recuperación
- Descarga de aceite usado
- Vacío
- Prueba de vacío
- Inyección de aceite nuevo
- Inyección de líquido trazador
- Control de estanqueidad del sistema
- Recarga de gas

CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES

- Funcionamiento automático
- Recuperación automática del refrigerante contenido en las tuberías
- Compensación automática de la cantidad de gas contenida en las tuberías durante la recarga
- Descarga automática de gases no condensables
- Señalización automática de anomalías y necesidades de mantenimiento

DATOS TÉCNICOS

BASE DE DATOS (modelos)	27.000
COMPRESOR (cm³)	14,51
BOMBA DE VACÍO (l/min)	200
DEPÓSITO DE GAS CALEFACTADO (kg)	30
FILTRO DESHIDRATADOR DE ALTA EFICIENCIA	1 x 1/4
BALANZA ELECTRÓNICA (precisión)	+/- 10 gr.
TARJETA ELECTRÓNICA	
CONDENSADOR VENTILADO	
TENSIÓN (V - Hz)	220-50
CAPACIDAD FRIGORÍFICA	796 kcal/h
TUBERÍAS	3/8"



TABLET SAMSUNG 8,5"
INCLUIDO



SK01

Máquina profesional compacta de climatización automotriz

Compacta en dimensiones pero completa en funciones, esta versión conserva todas las características de la tecnología **High Precision System**, garantizando una precisión absoluta en las mediciones y la máxima fiabilidad en cada intervención. Una solución ideal para quienes buscan altas prestaciones concentradas en un formato más práctico y manejable.

El control avanzado mediante tablet y la total conectividad con el resto del equipamiento del taller convierten esta máquina en un auténtico centro operativo de coordinación. Incluso en su versión compacta, permite gestionar y compartir datos en tiempo real, asegurando integración, eficiencia y una facilidad de uso que la sitúan un paso por delante de cualquier otra solución del mercado.

CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES

- Funcionamiento completamente automático
- Recuperación automática del gas del circuito
- Compensación en la carga según la cantidad de gas contenida en las tuberías
- Descarga automática de gases no condensables
- Señalización automática de anomalías y aviso de mantenimiento

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

BASE DE DATOS (modelos)	27.000
COMPRESOR (cc)	9,01
BOMBA DE VACÍO (l./min.)	50
DEPÓSITO DE GAS CALEFACTADO (Kg.)	10
FILTRO DESHIDRATADOR DE ALTA EFICIENCIA	1 de 1/4
BALANZA ELECTRÓNICA (resolución)	+/- 10 gr.
PLACA ELECTRÓNICA	Incluida
CONDENSADOR VENTILADO	Sí
TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN (V - Hz)	220-50
CAPACIDAD FRIGORÍFICA	796 kcal/h
DIMENSIONES (long./prof./altura mm.)	430x450x1060
TUBERÍAS	1/4"

HIGH PRECISION SYSTEM



FUNCIONES AUTOMÁTICAS

- Recuperación • Descarga del aceite usado
- Vacío • Prueba de vacío
- Carga de aceite nuevo
- Control de fugas del sistema
- Recarga de gas



TABLET SAMSUNG 8,5"
INCLUIDO



ESTACIÓN DE LIMPIEZA CIRCUITOS DE AIRE ACONDICIONADO

Esta estación de lavado permite purgar el sistema de aire acondicionado coche eliminando los posibles restos generados por soldaduras, roturas de compresores o radiadores, o trabajos de reparación tras accidentes.

CÓDIGO **KF3**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

TANQUE	5 litros
PRESIÓN	4,5 bar
FILTRO	1
INVERSIÓN DE FLUJO	SI

Líquido de lavado no inflamable

5 litros

código AS-11.036

Líquido de lavado no inflamable para el sistema de climatización interior NO INFLAMABLE. Adecuado para todo tipo de sistemas. Elimina a fondo todos los residuos de aceite, óxido, depósitos y humedad en el interior del sistema.



Líquido lavador inflamable

5 litros

código AS-11.036F

Líquido de lavado del sistema de climatización interior INFLAMABLE - Se evapora muy rápidamente. Adecuado para todo tipo de sistemas. Elimina a fondo todos los residuos de aceite, óxido, depósitos y humedad en el interior del sistema.



AIR 03

Sistema combinado para higienizar los ambientes cerrados.

CÓDIGO **Air-03**



CARACTERÍSTICAS

El dispositivo está formado por dos unidades de higienización separadas, una con ozono y otra con nebulizador, que optimizan la eliminación de contaminantes, virus, bacterias y mohos en el ambiente.

Estas unidades funcionan con una placa electrónica controlada de forma inalámbrica Bluetooth mediante una aplicación Android instalada en una tableta o un smartphone. La aplicación ejecuta un procedimiento completo con imágenes e instrucciones para guiar al operador a través de toda la operación de saneamiento.

El dispositivo está dotado de una función de programación horaria que permite realizar el procedimiento de higienización a la hora deseada sin la presencia de un operario.

Esto, en entornos domésticos o comerciales, permitirá llevar a cabo la higienización durante las horas de cierre.

Al final del procedimiento, imprimirá automáticamente un formulario personalizado y procesará el registro de saneamiento.

Dispone de una función de planificación de intervenciones para flotas o para los locales sometidos a intervenciones programadas.

Esta función permite programar un calendario de operaciones periódicas de saneamiento para cada vehículo de la flota o para el local objeto de intervención, indicando las fechas de las intervenciones realizadas y las programadas según la normativa de uso del vehículo o de la actividad desarrollada en el local (diaria, semanal, quincenal...). diario, semanal, quincenal, etc.).

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

VOLTAJE (con alimentación externa)	12v - 220 V
CAPACIDAD DE PRODUCCIÓN DE OZONO	10 gr./h
ABSORCIÓN	100 W
RUIDO	< 40 dB
EBULIZADOR ULTRASÓNICO	SÍ
CONTROL	App Android
SENSOR DE CALIDAD DEL AIRE SÍ	SÍ
IMPRIMIR INFORME	SÍ
IMPRIMIR EL REGISTRO DE DESINFECCIÓN	SÍ
ESTRUCTURA	Acero
DIMENSIONES	cm 38x20xh33



03 SOLUTIONS

GENERADOR DE OZONO
PARA SANEAMIENTO
AMBIENTAL

CÓDIGO 03-Solutions

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VOLTAJE (con alimentación externa)	12v - 220 V
CAPACIDAD DE PRODUCCIÓN DE OZONO	10 gr./h
RUIDO	< 40 dB
ESTRUCTURA	Acero
ABSORCIÓN	100 W
DIMENSIONES	cm 38x20xh33

DESCRIPCIÓN

El equipo garantiza la higienización completa y profesional de coches, vehículos comerciales e industriales, oficinas y entornos civiles e industriales, eliminando virus, bacterias, contaminantes y malos olores mediante la producción de ozono.

El alto poder oxidante del ozono permite neutralizar de forma eficaz y rápida todos los agentes patógenos del aire. Al mismo tiempo su característica natural de reconvertirse en oxígeno en muy poco tiempo sin dejar residuos o contaminantes, hace que sea el agente desinfectante ideal para higienizar diversos ambientes.

O3-solutions garantiza una excelente producción de ozono y esto permite su uso especialmente eficaz en el entorno de la automoción. Se necesitan muy pocos minutos para higienizar un vehículo.

El ozono, al ser un gas, garantiza entonces de forma segura la higienización de todo el entorno en el que se utiliza sin dejar zonas de sombra o partes aún contaminadas, llegando incluso a aquellos puntos de difícil acceso con un gas.

OPCIONES Y RECAMBIOS

KIT DE LAVADO DE INSTALACIONES
COD. CH0049/500

- Kit de lavado de refrigerante compuesto por :
- Filtro
 - Ap/bp tubo l= 3 m.
 - Mirilla
 - Accesorios universales



KIT DE DIAGNÓSTICO Y FILTRADO DEL SISTEMA DE AC
COD. AC0066

- Kit de diagnóstico y filtrado de sistemas de aire acondicionado que incluye :
- Filtro Pyrex uno
 - 2 Acoplamientos rápidos de alta presión
 - 2 mangueras flexibles
 - 1 Acoplamiento rápido de baja presión



SELECCIÓN DEL LUBRICANTE

LUBRICANTE PARA R134a

Lubricante PAG 46 1 l.	Cod. 11.032
Lubricante PAG 68 1 l.	Cod. 11.063
Lubricante PAG 100 1 l.	Cod. 11.033
Lubricante PAG 125 1 l.	Cod. 11.165
Lubricante PAG 150 1 l.	Cod. 11.052
Universal PAG 1 l.	Cod. 11.033u



LUBRICANTE PARA R1234yf

Lubricante PAG 46 para R1234yf 250 ml.	Cod. 11.029yf
Lubricante equivalente a PSD1 250 ml.	Cod. 11.170
Lubricante equivalente a SPA2 250 ml.	Cod. 11.176
Lubricante equivalente a ND12 250 ml.	Cod. 11.178

LUBRICANTE PARA COMPRESORES ELÉCTRICOS

Lubricante para compresores eléctricos 250 ml.	Cod. 11.084
--	-------------



Lubricante para compresores eléctricos en jeringa de 60 ml.	Cod. 11.808
---	-------------



LUBRICANTE PARA BOMBA DE VACÍO

Lubricante para bomba de vacío 68 l.1	Cod. 20.4003
---------------------------------------	--------------



SELECCIÓN DE ADITIVOS UV



ADITIVOS UV

- Aditivos UV 250 ml.
- Aditivos UV para compresores eléctricos 250 ml.
- Aditivos UV para R1234yf 250 ml.

Cod. 11.060
Cod. 11.005h
Cod. 11.005yf



ADITIVOS UV DESECHABLES

- Aditivos UV 250 ml.
- Aditivos UV para compresores eléctricos 250 ml.
- Aditivos UV para R1234yf 250 ml.

Cod. 11.060
Cod. 11.005h
Cod. 11.005yf

OLOR AGRADABLE



SPRAY REFRESCANTE

- Spray refrescante 200 ml - fragancia de lavanda Cod. 11.024
- Spray refrescante 200 ml - fragancia de almizcle Cod. 11.024m
- Spray refrescante 200 ml - fragancia de pino Cod. 11.024p
- Spray refrescante 200 ml - fragancia de talco Cod. 11.024t
- Spray refrescante 200 ml - aroma de vainilla Cod. 11.024v

DETECTOR DE FUGAS



DETECTOR DE FUGAS UNIVERSAL

Detector de fugas electrónico Cod. 12.033

Temperatura: **0° - 40°C**

Sensibilidad mínima: **< 3 gr/año**

Tiempo de calentamiento: **45 seg.**

Aplicaciones: **R134a - R1234yf - R404a - R407c - R22 etc.**



Kit de detección de fugas de nitrógeno/hidrógeno Cod. 13.215

El kit incluye:

- Detector electrónico de fugas de hidrógeno
- Cilindro de nitrógeno/hidrógeno 1 l
- Manómetro con tubo
- Regulador de presión
- Reductor de cilindros 1 l.
- Acoplamiento rápido de alta presión 1/4 sae con grifo
- Manguera amarilla de 1,5 m F 1/4 sae x f 1/4 sae 180°



KIT DE LÁMPARAS Cod. 55.008

El kit contiene:

- Cabezal giratorio de la lámpara uv de 60w
- spray limpiador aditivo uv
- aditivo uv 250 ml
- Gafas de protección amarillas



KIT LÁMPARA Cod. 55.016

El kit contiene:

- lámpara uv recargable de 60 w
- spray limpiador aditivo uv
- aditivo uv 250 ml
- Gafas de protección amarillas

SELLADOR DE FUGAS



TAPÓN DE FUGAS DESECHABLE

Sellador de fuga en jeringa 30 ml.+ manguera Cod. 11.014

Sellador de fuga para R1234yf en jeringa 30 ml.

+ manguera

Cod. 11.014yfk

PIEZAS Y HERRAMIENTAS

COUPLEURS RAPIDES



Conexión rápida r134a
alta presión 1/4 SAE
Cod. 13.034



Conexión rápida r134a
baja presión 1/4 SAE
Cod. 13.035



Conexión rápida r1234yf
alta presión 1/4 SAE
Cod. 13.080yf



Raccord rapide r1234yf
baja presión 1/4 SAE
Cod. 13.081yf



Conexión rápida r134a
alta presión 1/4 SAE
Cod. 13.038



Conexión rápida r134a
baja presión 1/4 SAE
Cod. 13.039



Conexión rápido para BMW
Cod. 13.038D



Conexión rápido para Renault
Cod. 13.095



TERMÓMETRO

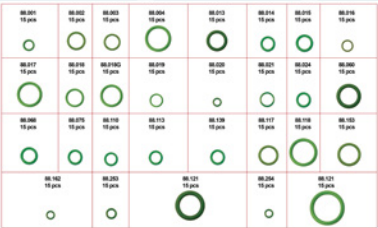
termómetro con sonda
Cod. 12.021

temperatura: - 50° +300°C
precisión básica: +/- 1°C



Termómetro electrónico
Cod. 12.022

temperatura: - 50° +550°C
tiempo de respuesta: < 500 ms
precisión básica: +/- 2%



KIT DE HERRAMIENTAS

Kit de juntas tóricas estándar
Cod. 88.901



Kit de válvulas estándar
Cod. 88.202



Herramienta de desmontaje de válvulas
Cod. 13.051



Peine de aletas radiadores
Cod. 13.050

DESCARBONIZADORA

VENTAJA

1

SENCILLO, COMPLETO Y AUTÓNOMO
DISEÑADO POR PROFESIONALES
PARA PROFESIONALES

- CONECTADO E INTUITIVO
- 
- Tableta Samsung
 - Interfaz clara e intuitiva
 - Asistente paso a paso
 - Base de datos de procedimientos
 - Tableta recargable en el 5 en 1

TRABAJA POR TI

La tableta desmontable te permite ejecutar y controlar el procedimiento incluso cuando trabajas en otro vehículo.

Conéctalo, prográmalo y ¡déjalo trabajar!

VENTAJA

2

NUESTROS TÉCNICOS
SIEMPRE A SU LADO

El 5 en 1, único en el mercado, está dotado de control remoto para que en cualquier momento que usted lo solicite o exista una necesidad, nuestros técnicos puedan tomar el control de la aplicación desde nuestras oficinas y gestionar a distancia la intervención o control requerido en su lugar.



A MÁQUINA MÁS COMPLETA DEL MERCADO
ROBUSTA Y SEGURA

- Bastidor metálico
- Se suministra con cajonera
- Parada automática en caso de anomalía
- Avisador acústico
- Control y comprobación de la tensión de la batería durante todo el ciclo

VENTAJA

3

UNA SOLA MÁQUINA
PARA TODAS LAS OPERACIONES
DE DESCARBONIZACIÓN

	PIEZAS DEL MOTOR EN FRÍO		PIEZAS DEL MOTOR EN CALIENTE		
	ENTRADA DE AIRE	CIRCUITO DE INYECCIÓN	CÁMARA DE COMBUSTIÓN	VÁLVULA EGR	FAP
MÁQUINA DE HIDRÓGENO	No	No	Sí	SOLO SI LA VÁLVULA ESTÁ LIGERAMENTE OBSTRUIDA	SOLO COMO MEDIDA PREVENTIVA
5 en 1	Sí	Sí CIRCUITO COMPLETO DEL INYECTOR Y LA BOMBA	Sí	SOLO SI LA VÁLVULA ESTÁ LIGERAMENTE OBSTRUIDA	Sí TAMBIÉN CON EL FAP OBSTRUIDO



HYDRO 4.0

EV

Cumple los requisitos
del decreto gubernamental

INDUSTRIA 4.0

en la categoría 2

"Sistemas de garantía de calidad
y sostenibilidad"

MADE IN ITALY

DESCARBONIZACIÓN COMPLETA DE:

NEW



**COLECTOR DE
ADMISIÓN**



INYECTORES



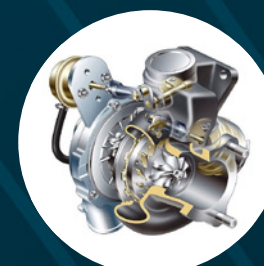
VALVULAS



PISTONES



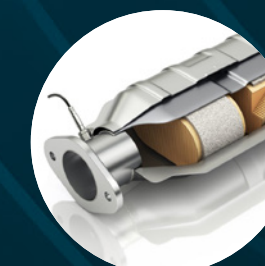
VELAS



TURBINA



VÁLVULA EGR



**FILTRO DE
BUJÍAS FAP**



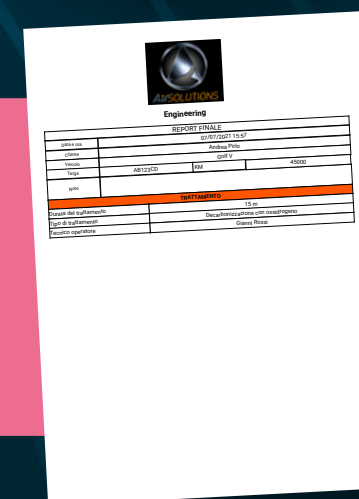
PATENT PENDING

La estación es objeto de un
de la solicitud de patente
n.102021000026216

Estación multifuncional para la decarbonización completa de los residuos de carbono en todo el sistema de un motor endotérmico, empezando por el colector de admisión hasta el filtro de partículas. La estación combina la alta eficiencia de la pirólisis controlada generada por el oxihidrógeno, junto a una acción química profunda y completa para la eliminación de residuos en el colector de admisión.



El **Hydro 4.0** es totalmente automático, muy fácil de usar y está equipado con un sistema de suministro optimizado por ambos ciclos, de oxihidrógeno y del limpiador, con procedimientos guiados y controles en tiempo real de todo el ciclo de trabajo.



Todos nuestros modelos ofrecen
la impresión del informe
en el membrete del taller
del ciclo de trabajo realizado

EL HYDRO 4.0 EV REALIZA DOS CICLOS DE TRABAJO SIMULTÁNEAMENTE MEDIANTE LA GESTIÓN CONTROLADA DE UN FLUJO DE OXIHIDRÓGENO Y UN AGENTE QUÍMICO Y ESTE PROCESO GARANTIZA:

- Mantenimiento integral del motor
- Una importante reducción del tiempo de trabajo
- Optimización del rendimiento del motor
- El restablecimiento de la potencia y la respuesta del motor
- Una reducción drástica del consumo
- Un aumento de la durabilidad del catalizador y del filtro de partículas
- Altos márgenes de beneficio

2^{IN}1



USO CON EL LIMPIADOR DE NUESTRA FORMULACIÓN PARA OPTIMIZAR LOS RESULTADOS (COD. CH0099AS)

H-CLEAN/220/EV **HYDRO 4.0 - 220V - EV**

FUNCIONES AUTOMÁTICAS

- Selección automática del ciclo de trabajo
- comprobación de seguridad de la presión de la cisterna y procedimiento de corte automático de energía
- control de seguridad de absorción de corriente con ajuste automático máxima absorción
- control de seguridad de la temperatura de la mezcla con procedimiento de corte
- Control del nivel de la mezcla e indicación de la cantidad de recarga
- control automático del intervalo de mantenimiento de las células

ALIMENTACIÓN	220 V
POTENCIA	1,6 Kw
ABSORCIÓN MÁX	8 A
FLUJO DE SALIDA DE GAS	1300 l/h
SENSOR DE TEMPERATURA	1
SENSOR DE PRESIÓN	1
SENSOR DE CORRIENTE	1
SENSOR NIVEL	1
CÉLULA ELECTROLÍTICA	25 l.
DIMENSIONES /LUNG./PROF. /ALT. (MM)	620x470x1150
PESO KG	70
DIMENSIONES DEL EMBALAJE /LUNG./PROF. /ALT. (MM)	620x710x1300
PESO DEL EMBALAJE(KG)	80



HYDRO 4.0

MACHINE LEARNING

Cumple los requisitos
del decreto del gobierno
INDUSTRIA 4.0
en la categoría 2

"Sistemas para calidad
y sostenibilidad"

MADE IN ITALY

Estación totalmente automática de descarbonización de residuos de carbón presentes en la parte superior de la cámara de combustión.

La estación, a través de un proceso de pirólisis controlado, garantiza la limpieza perfecta de la cámara de combustión, la turbina, la válvula egr y el fap.

La estación produce automáticamente gas hidrógeno, que se introduce a través del colector de admisión, eleva la temperatura de explosión dentro de la cámara de combustión y de consecuencia la eliminación de todos los residuos de carbono presente en el motor.

La estación está equipada con todos los sistemas de seguridad necesarios para gestionar el ciclo de trabajo de forma segura y profesional, con procedimiento guiado y controles en tiempo real de todo el ciclo. La estación se gestiona a través de una App para Android, que detecta en tiempo real todos los parámetros de funcionamiento de la máquina y permite un control remoto del ciclo de trabajo.

DESCARBONIZACIÓN POR PIRÓLISIS GENERADA POR EL OXIHIDRÓGENO FUNCIONA EN:



INYECTORES



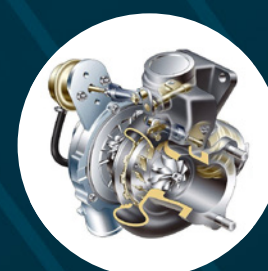
VALVULAS



PISTONES



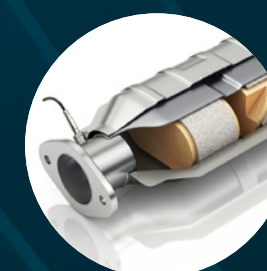
BUJIAS



TURBINA



VÁLVULA EGR



FILTRO FAP



Engineering

REPORT FINALE			
Data e ora	07/07/2021 15:57		
Cliente	Andrea Priolo		
Veicolo	Golf V		
Targa	AB123CD	KM	45000
Note			
TRATTAMENTO			
Durata del trattamento	15 m		
Tipo di trattamento	Decarbonizzazione con ossidrogeno		
Tecnico operatore		Gianni Rossi	

Todos nuestros modelos ofrecen
la impresión del informe en papel
con membrete del ciclo
de trabajo realizado

H-CLEAN/200 HYDRO 4.0 - 220V

AUTOMATIC FUNCTIONS

- Auto work cycle selection
- Tank pressure safety control and automatic power disconnection procedure
- Current absorption safety control with automatic adjustment maximum absorption
- Mixture temperature safety control with automatic procedure of power disconnection
- Mixture level control and topping up amount indication
- Automatic cell maintenance interval control
- Automatic auto engine status control by scantool Eobd

POWER SUPPLY	200 V
POWER	1,6 Kw
MAX ABSORPTION	8 A
GAS OUTPUT FLOW	1,300 l/h
TEMPERATURE SENSOR	1
PRESSURE SENSOR	1
CURRENT SENSOR	1
LEVEL SENSOR	1
ELECTRICAL CELL	25 l.

H-CLEAN/12 HYDRO 4.0 - 12V

AUTOMATIC FUNCTIONS

- Auto work cycle selection
- Tank pressure safety control and automatic power disconnection procedure
- Current absorption safety control with automatic adjustment maximum absorption
- Mixture temperature safety control with automatic procedure of power disconnection
- Mixture level control and topping up amount indication
- Automatic cell maintenance interval control
- Automatic auto engine status check

POWER SUPPLY	12 V
POWER	600 W
MAX ABSORPTION	50 A
GAS OUTPUT FLOW	400 l/h
TEMPERATURE SENSOR	1
PRESSURE SENSOR	1
CURRENT SENSOR	1
LEVEL SENSOR	1
ELECTRICAL CELL	25 l.



HYDRO HEAVY TITAN

Cumple los requisitos
del decreto del gobierno
INDUSTRIA 4.0
en la categoría 2
“Sistemas para calidad
y sostenibilidad”

MADE IN ITALY

Modelo diseñado para garantizar una
descarbonización eficaz y una limpieza a
fondo de los motores de alta cilindrada,
especialmente diseñado para vehículos
industriales, camiones, barcos.

ALIMENTACIÓN	220 V
POTENCIA	3,6 Kw
ABSORCIÓN MÁXIMA	16 A
A CAUDAL DE SALIDA DE GAS	2.500 l/h
SENSOR DE TEMPERATURA	1
SENSOR DE PRESIÓN	1
SENSOR DE CORRIENTE	1
SENSOR DE NIVEL	1
CELDA ELECTROLÍTICA	25 l.
DIMENSIONES /LONG./PROF./ALTURA (mm)	620x470x1150
PESO KG	70
DIMENSIONES DEL EMBALAJE /LONG./PROF./ALT. (mm)	620x710x1300
PESO DEL EMBALAJE KG	80



CLEANXTREME

EL ÚNICO SISTEMA DE DOBLE ACCIÓN INTEGRADA

Air Solutions presenta una tecnología innovadora, diseñada para llevar la potencia del FAP/DPF a un rendimiento totalmente superior.

A diferencia de las soluciones disponibles en el mercado, nuestro sistema no se limita a la dirección del filtro, sino que se integra por completo gracias a los procesos independientes que utiliza.

TECNOLOGÍA EXCLUSIVA
AirSOLUTIONS

FASE 1

ACCIÓN DIRECTA SOBRE EL FAP/DPF

Limpieza profunda y eficaz.

El sistema actúa directamente dentro del filtro:

- CONEXIÓN MEDIANTE UN CIRCUITO DE **INTERRUPTOR DE PRESIÓN DIFERENCIAL**
- ACCESO A LAS ZONAS INTERNAS MÁS CRÍTICAS
- ELIMINACIÓN SELECTIVA DE DEPÓSITOS DE CARBONO

FASE 2

ACCIÓN DINÁMICA DEL MOTOR

Durante el funcionamiento del motor, se activa un segundo proceso:

- USO DEL MOTOR COMO **GENERADOR DE LIMPIEZA ACTIVA**
- CIRCULACIÓN DE LOS GASES DE ESCAPE TRATADOS A TRAVÉS DEL FAP/DPF
- INTEGRACIÓN CON **MR. KUBI**, UN AGENTE QUÍMICO DE ALTO RENDIMIENTO

NO SE TRATA DE UNA SIMPLE LIMPIEZA. ES UN SISTEMA INTELIGENTE QUE ACTÚA EN PROFUNDIDAD Y CONTINÚA FUNCIONANDO INCLUSO MIENTRAS EL VEHÍCULO ESTÁ EN USO, REDUCIENDO EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE, LOS COSTES DE MANTENIMIENTO Y EL RIESGO DE NUEVAS OBSTRUCCIONES.



MR KUBI

OPTIMIZADOR DE PROCESOS

No es un aditivo: es un acelerador del rendimiento. MR. KUBI actúa desde el interior del sistema de escape del motor:

- **AMPLIFICA LA ACCIÓN DE LIMPIEZA**
- **FAVORECE LA ELIMINACIÓN DE RESIDUOS PERSISTENTES**
- **MEJORA LA COMBUSTIÓN DE DEPÓSITOS**
- **OPTIMIZA LA EFICACIA GENERAL DEL TRATAMIENTO**

SINERGIA TOTAL Y RENDIMIENTO SUPERIOR

LIMPIEZA INTERNA DIRECTA DEL FILTRO

ACCIÓN DINÁMICA CONTINUA DURANTE EL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

ELIMINACIÓN MÁS PROFUNDA Y COMPLETA DE DEPÓSITOS

MAYOR EFICACIA QUE LOS SISTEMAS INDIVIDUALES

REDUCCIÓN DRÁSTICA DE LA CONTRAPRESIÓN

RECUPERACIÓN REAL DE LA CAPACIDAD DE FILTRADO

MEJORA DE LAS REGENERACIONES FUTURAS

RESULTADOS MÁS DURADEROS

LOS RESULTADOS:

ANTES

Indirizzo:

Indirizzo Postale:

Telefono:

E-mail:

Meccanico:

Data:

Numero licenza auto:

VIN:

Chilometraggio:

Veicolo:

Giovanni

18/02/2026

Peugeot - 3008 [17-24] - 2019

Codici di guasto

Elettroniche del motore

DTC

Descrizione

Nessun codice di guasto

Dati in tempo reale

Diesel - Elenco dati X (16:55:20)

Dati in tempo reale

Diesel - Elenco dati X (16:55:20)

Nome	Valore	Unità
Contenuto di NOx a monte del convertitore catalitico NOx	1,010	mg/s
Contenuto di NOx a valle del convertitore catalitico NOx	830,0	ppm
Flusso di gas nel filtro antiparticolato diesel	9752,933	l/h

Diesel - Elenco dati X (16:54:05)

PRESIÓN DIFERENCIAL DEL DPF

ANTES: 126 MBAR
DESPUÉS: 4 MBAR

COEFICIENTE DPF

AVANT: 189%
DESPUÉS: 2,2%



DESPUÉS

Indirizzo:

Indirizzo Postale:

Telefono:

E-mail:

Meccanico:

Data:

Numero licenza auto:

VIN:

Chilometraggio:

Veicolo:

Giovanni

18/02/2026

Peugeot - 3008 [17-24] - 2019

Codici di guasto

Elettroniche del motore

DTC

Descrizione

Nessun codice di guasto

Dati in tempo reale

Diesel - Elenco dati X (16:55:20)

Nome

Valore

Unità

Dati in tempo reale

Diesel - Elenco dati X (16:55:20)

Nome	Valore	Unità
Contenuto di NOx a monte del convertitore catalitico NOx	1,010	mg/s
Contenuto di NOx a valle del convertitore catalitico NOx	20,0	ppm
Flusso di gas nel filtro antiparticolato diesel	21863,645	l/h

Diesel - Elenco dati X (16:54:05)

CONSUMO -15%

RENDIMIENTO +20%

INTERVENCIÓNES Y REPARACIONES -15%



ATF5 in 1

Garantiza una limpieza perfecta del colector de admisión, los inyectores, la válvula EGR, la turbina, el catalizador y el filtro de partículas en vehículos de gasolina y diésel.

MADE IN ITALY

EQUIPO PROFESIONAL PARA LA DESCARBONIZACIÓN DE MOTORES ENDOTÉRMICOS

**UTILIZADO Y RECOMENDADO
POR LOS MEJORES PROFESIONALES DEL SECTOR**

EFICAZ EN LAS PARTES CALIENTES Y FRÍAS DEL MOTOR

45 RACORES Y ACCESORIOS

COBERTURA DEL 90 % DEL PARQUE AUTOMOVILÍSTICO

**UTILIZACIÓN DE 2 BOMBAS DE DISEÑO INNOVADOR, GARANTIZADAS
CONTRA DAÑOS POR AGENTES QUÍMICOS, YA QUE EL LÍQUIDO NUNCA
ENTRA EN CONTACTO CON EL ROTOR**

**¿PÉRDIDA DE POTENCIA?
¿CONSUMO EXCESIVO?
¿HUMO NEGRO?
¿REVISIÓN OBLIGATORIA DENEGADA?**

**TODO ESTO YA NO ES UN PROBLEMA, RESULTADOS
CONCRETOS E INMEDIATOS GRACIAS AL NUEVO
PROYECTO DE AIR SOLUTIONS.**

Los nuevos e innovadores equipos diseñados por nuestros técnicos permiten limpiar la inyección, el turbo, la admisión, las válvulas de escape y el filtro de partículas de forma independiente y en un tiempo récord, utilizando aditivos específicamente diseñados para estos diferentes órganos, lo que garantiza:

Una disminución de la opacidad de los gases de escape y por tanto una **REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES NOCIVAS.**

UNA CONDUCCIÓN MÁS FLUIDA y dinámica.

UNA VUELTA A LA POTENCIA Y REACTIVIDAD ORIGINALES.

**ESTE TRATAMIENTO ES EFICAZ TANTO CON
FINES PREVENTIVOS COMO CURATIVOS Y
DURA ENTRE 30 MINUTOS Y 2 HORAS.**

Todos estos tratamientos se realizan de forma totalmente automática y sin tener que desmontar ninguna pieza del vehículo, lo que le ahorra un tiempo considerable.

Un tratamiento cada 20.000 km le permite pasar con seguridad la revisión obligatoria y le evita tener que sustituir piezas de su motor.



LIMPIEZA DEL SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE - EGR - TURBINA

¿HA TENIDO ALGUNA VEZ LA HORRIBLE SENSACIÓN DE QUE SU MOTOR YA NO FUNCIONA COMO ANTES?

Revoluciones lentas, poco par y potencia son síntomas que no deben tomarse a la ligera.

Esto suele deberse a problemas en el **SISTEMA DE ENTRADA**, que en la mayoría de los casos pueden provocar una drástica disminución de la potencia.



¿Por qué se producen estos síntomas a partir de un determinado kilometraje? Desde la norma de emisiones EURO 3, todos los motores diésel están equipados por ley con una válvula de recirculación de gases de escape (**EGR**), que tiene la función de introducir parte de los gases de escape en el circuito de admisión para limitar la formación de óxidos de nitrógeno (**NOx**) durante el proceso de combustión.

Esta configuración requiere que los **HUMOS DE ESCAPE**, cargados de partículas, recirculen por el conducto de admisión, donde se mezclan con los vapores de aceite y se someten a una combustión posterior para evitar su dispersión en la atmósfera. Dado que el colector de admisión está sometido al efecto del calor generado por el motor, la mezcla de aire y vapores de hidrocarburos que lo atraviesa se transforma con el tiempo en una sustancia alquitranada y dura que se adhiere a las paredes interiores del conducto reduciendo las secciones de paso del aire y obstruyendo el movimiento de las eventuales válvulas de control de turbulencias. Para resolver este problema, la única solución es **LIMPIAR EL COLECTOR DE ENTRADA DE FONDO** restableciendo las secciones de paso de aire correctas. La sencillez de uso y la eficacia del procedimiento permiten obtener excelentes resultados y ventajas incuestionables.

LIMPIEZA DEL SISTEMA DE INYECCIÓN

AUNQUE REALIZAN LA MISMA FUNCIÓN, EXISTEN ALGUNAS DIFERENCIAS ENTRE EL INYECTOR DIÉSEL Y EL DE GASOLINA.

Los primeros están expuestos a un entorno más hostil, ya que el gasóleo es un combustible más pesado que la gasolina y contiene más impurezas, como residuos de carbono y sedimentos, mientras que los segundos están sujetos a una menor formación de depósitos, ya que se trata de un combustible más ligero y volátil. No obstante, con el tiempo pueden acumular **DEPÓSITOS DE RESINA** y otros contaminantes, especialmente si el combustible utilizado no es de alta calidad. En ambos casos, los residuos pueden obstruir los inyectores y afectar al correcto suministro de combustible, causando problemas como:

DIFICULTAD EN EL ARRANQUE DEL MOTOR, arranques prolongados o intentos repetidos antes de que el motor arranque; **REDUCCIÓN DE LA POTENCIA** y del rendimiento general del vehículo; **HUMO DE ESCAPES NEGRO O AZUL**: suele deberse a una combustión incompleta del combustible debido a un exceso de gasóleo o a una mezcla incorrecta de aire y combustible, ambas consecuencias de inyectores sucios; **FUNCIONAMIENTO IRREGULAR DEL MOTOR**, manifestado por sonidos anormales de tic-tac. Esto puede deberse a una distribución desigual del combustible en los cilindros; **ALTO CONSUMO DE COMBUSTIBLE**; **FUNCIONAMIENTO IRREGULAR DEL MOTOR AL MÍNIMO**, con fluctuaciones del régimen del motor incluso una parada repentina del motor. La única solución es limpiar periódicamente los inyectores para restablecer una atomización adecuada del combustible.

LA FACILIDAD DE USO Y LA EFICACIA DEL PROCEDIMIENTO LE PERMITEN OBTENER EXCELENTES RESULTADOS Y VENTAJAS INCUESTIONABLES SIN TENER QUE DESMONTAR LOS INYECTORES, SIMPLEMENTE CONECTÁNDOLOS AL RAÍL DE INYECCIÓN.

LIMPIEZA FAP/DPF

LA OBSTRUCCIÓN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS ES UN PROBLEMA CONOCIDO EN LOS VEHÍCULOS DIÉSEL MODERNOS.

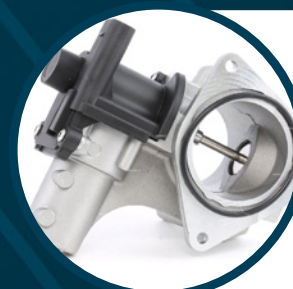
componente desempeña un papel fundamental en el sistema de **ESCAPES DEL MOTOR**, ya que captura y retiene las partículas nocivas de los gases de escape.

Sin embargo, si el filtro se obstruye, podría perjudicar el rendimiento del motor y aumentar las emisiones contaminantes. Los signos más comunes de su obstrucción son el aumento del consumo de combustible y la pérdida de potencia del motor.

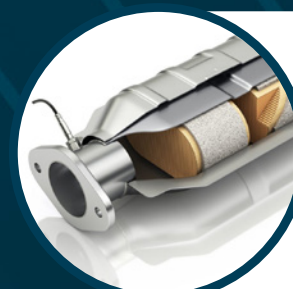
Para solucionar este problema, la única solución es **LIMPIAR-LO PERIÓDICAMENTE**, evitará de forma sencilla y automática el costoso y largo desmontaje. La limpieza profesional del motor devolverá las distintas piezas contaminadas a un estado nuevo.



LA DESCARBONIZACIÓN LE AHORRA LA SUSTITUCIÓN DE PIEZAS A MENUDO MUY COSTOSAS COMO:



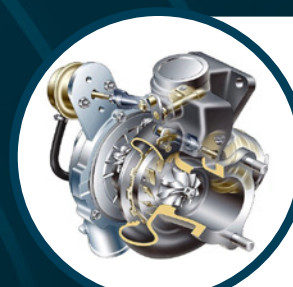
VÁLVULA EGR:
hasta 700€



FILTRO ANTIPARTICULAS:
hasta 1500€



INYECTORES:
de 400€ a 1600€



TURBINA:
hasta 800€

ASP-01



Sistema para limpiar los depósitos de carbono en el colector de admisión, el cuerpo de la mariposa y todo el sistema de admisión de un motor endotérmico.

La estación, a través de la aplicación Android, suministra de forma controlada y optimizada el flujo de un limpiador químico formulado profesionalmente adecuado para motores de gasolina y diésel, capaz de intervenir en la eliminación de todos los residuos de carbono en el sistema de admisión.

L'ASP-01 ES UNA SOLUCIÓN:

- eficaz tanto para la prevención como para el tratamiento
- muy fácil de usar
- seguro
- práctico y manejable
- económico con altos márgenes de beneficio

EFECTOS:

- reduce el humo del motor
- aumenta el rendimiento del motor
- limpia la válvula EGR
- turbina limpia y de geometría variable
- Aumenta la vida útil del catalizador y del filtro de partículas
- limpia las válvulas de admisión y de escape de las incrustaciones y la cámara de combustión
- limpia los residuos de carbón y las incrustaciones todo el sistema de admisión



**USAR CON EL LIMPIADOR
DE NUESTRA FORMULACIÓN
PARA OPTIMIZAR LOS RESULTADOS**

(COD. CH0099AS)

PURGADOR DE FRENOS ELÉCTRICO

MODELO SC12

Aparato purgador de frenos de funcionamiento eléctrico.

Diseñado para permitir que un solo operario realice de forma sencilla y autónoma la sustitución del líquido de frenos.



CARACTERÍSTICAS

PRESIÓN DE FUNCIONAMIENTO AJUSTABLE	0-4 bar
CAPACIDAD DE LÍQUIDO	12 l
DESCARGA DE PRESIÓN	AUTOMÁTICA
ABS	APTO

KIT DE TAPONES ADAPTADORES

Contiene un adaptador universal y 5 adaptadores para:
**FIAT – ALFA – LANCIA – SEAT –VW – TOYOTA –VOLVO – SUZUKI –
RENAULT –PEUGEOT – PORSCHE – MERCEDES – CITROEN – CHRISLER –
FERRARI – FORD –BMW - LAND ROVER – UNIC – IVECO – EBRO**



NOTAS





Designed by
BOLINE
www.boline.digital





AirSOLUTIONS

AIR SOLUTIONS Srl

Loc. Vallone, 47
52044 Cortona (AR)

Tel. **+39 0575 1653821**

Fax **+39 0575 1653811**

www.air-solutions.it
info@air-solutions.it